



A Tomkins Company








BOLETIN TECNICO

¿CUÁNDO DEBEN CAMBIARSE LOS LIMPIAPARABRISAS?

Existen varias señales que nos pueden evitar estas “peligrosas” experiencias si se observan con atención antes del inicio de las lluvias.

Los limpiaparabrisas deben ser inspeccionados al menos un mes antes de que inicie la temporada, esto es, entre abril y mayo, para ver el estado en que se encuentran y si muestran alguna de las siguientes señales deben ser reemplazados de inmediato.

Estas señales son:

<p>Agrietamiento</p> 	<p>Causado por un hule seco, endurecido y agrietado. También puede agrietarse por savia de árbol, chapopote del camino o alguna otra sustancia extraña.</p>
<p>Rayado</p> 	<p>Ocasionado por la forma doblada en que se queda el hule del limpiaparabrisas mientras están fuera de uso. Esta condición se caracteriza por el sonido de arrastre que hace el limpiaparabrisas al tiempo que pasa sobre el cristal.</p>
<p>Hule Desgastado</p> 	<p>Un redondeo general del borde del limpiador causado por un largo uso.</p>
<p>Hule Partido</p> 	<p>Una condición encontrada en los limpiaparabrisas viejos, algunas veces debido a los efectos de los rayos ultravioletas del sol sobre el hule.</p>
<p>Estructura Doblada</p> 	<p>Algunas veces causado por lavados automáticos, golpes o vandalismo.</p>

Lo ideal es cambiar los limpiaparabrisas cada 6 meses, pero si por las condiciones meteorológicas del lugar donde vivimos no se requiere hacerlo tan seguido, hay que observar estas sencillas señales y cambiarlos cuando se presente alguna de ellas.

Los limpiaparabrisas de Trico están fabricados con un hule natural adicionado con una cera especial que los hace muy durables, lubrica el parabrisas y limpian sin rayar.

**ATENTAMENTE
GERENCIA DE LINEA OTHERS**



A Tomkins Company

STANT

BOLETIN TECNICO

TECNOLOGIA DE LOS HULES

El elemento más importante de un limpiaparabrisas es el "hule", TRICO emplea una fórmula exclusiva y patentada, que además del hule natural, que es importado de Oriente, tiene una base de aditivos, como ceras y aceites, que ayudan a fortalecerlo y protegerlo del uso y condiciones ambientales tales como el ozono y los rayos ultra violeta del sol, al mismo tiempo que **lubrica y protege el parabrisas.**

Esta es una de nuestras principales ventajas contra cualquier otro competidor.

El hule para el limpiaparabrisas, se produce por extrusión, es decir, se produce como si fuera una pasta de dientes. Esta extrusión forma dos partes de hule al mismo tiempo. Para separar estas partes se corta el hule.

La mayoría de los fabricantes hace el corte justo en medio de la extrusión para separar las dos partes. Este método no cumple con los estándares de calidad de EO debido a la posibilidad de defectos que se pueden producir, ya que el error de un lado se repite en el otro como se puede apreciar en la imagen:

Competidor



Trico



Sección del Centro

En TRICO se hacen **dos cortes**, quitando completamente la sección del centro de la extrusión y dando a cada parte del limpiaparabrisas su propio corte. Esto se traduce en una orilla de mejor calidad en ambas partes del limpiaparabrisas.

El hule debe pasar por 3 tipos de pruebas antes de ser empleado para los limpiaparabrisas, estas son:

1. **La prueba del ozono** que permite probar la capacidad de comportamiento del hule ante el ozono del ambiente.
2. **La prueba de durabilidad** que verifica el tiempo de vida del hule.
3. **La prueba de permanencia** que se emplea para corroborar la deformación que puede sufrir el hule cuando no se utiliza el limpiaparabrisas.

TRICO cuenta con 2 laboratorios (Texas y Michigan) en donde se realizan estas pruebas.

En estas instalaciones existen laboratorios de polímeros y materiales, así como cámaras de fricción, de temperatura caliente y fría, corrosión, y 100 frentes de vehículos en donde se llevan a cabo las más de 100 pruebas que se realizan para los limpiaparabrisas.

Como ustedes pueden darse cuenta el producir limpiaparabrisas que cubran todas las expectativas de calidad, desempeño, y que cumplan con las especificaciones de los fabricantes de equipo original, no es sencillo, ya que para que cada uno de los componentes cumpla su función al 100% debe de pasar por innumerables pruebas que garanticen su correcta operación, pero después de todo, vale la pena, ya que el 100% de las decisiones al manejar están en la visión y la seguridad del conductor y de sus acompañantes no tiene precio.

ATENTAMENTE

GERENCIA DE LINEA OTHERS



A Tomkins Company

STANT

BOLETIN TECNICO

LAS PREGUNTAS MÁS FRECUENTES SOBRE LIMPIAPARABRISAS

¿Necesito cambiar los dos limpiaparabrisas?

Siempre se recomienda cambiar ambos limpiaparabrisas al mismo tiempo. Esto ayudará a asegurar una visión clara en todo el parabrisas. No olvide también el limpiador trasero que traen las camionetas y las Minivans (Sport Utility Vehicles).

¿Cómo selecciono los limpiaparabrisas correctos para un automóvil?

Todo lo que necesita saber es la marca, año, y modelo del auto. Si no cuenta con las tablas de aplicaciones, solicítelas a su distribuidor Gates o a Gates mediante el cupón anexo.

¿Necesito limpiar el parabrisas antes de instalar nuevos limpiaparabrisas?

Antes de instalar los limpiaparabrisas nuevos, hay que asegurarse de que el parabrisas este limpio y también es recomendable que limpie el hule de sus limpiaparabrisas nuevos con la toallita TRICO Optimizer, incluida en cada empaque de limpiaparabrisas TRICO.

La cera para lavar autos, la savia de los árboles, y los contaminantes de las carreteras forman una película delgada sobre el parabrisas reduciendo la claridad. Utilice un jabón suave y agua tibia para remover esta película, cheque las etiquetas del producto que utilice para limpiar el parabrisas y verifique que no este hecho a base de petróleo, ya que puede causarle daños al hule del limpiaparabrisas y producir una película aceitosa que se adherirá al parabrisas disminuyendo la visión.

¿Por qué es necesario cambiar los limpiaparabrisas en lugares en donde casi no llueve?

Un limpiaparabrisas que no se ha usado por largos periodos de tiempo puede secarse, agrietarse o deformarse. Aún a pesar de que no se usen, hay que inspeccionarlos cada 6 meses para confirmar que no tengan daños (estas señales de deterioro se publicaron en el número 21 de Sin Parar) y puedan ser utilizados cuando se requieran.

¿Por qué se levantan los limpiaparabrisas a altas velocidades?

Si el limpiaparabrisas no está diseñado aerodinámicamente, la presión alrededor de la estructura del limpiaparabrisas causará que se levante del parabrisas, justo como el ala de un avión. Con los limpiaparabrisas TRICO no existe este problema.

¿Por qué comprar limpiaparabrisas TRICO?

- TRICO ha sido el líder mundial desde que creo el primer limpiaparabrisas en 1917. La continua innovación y la gran experiencia lo hacen insuperable.
- Porque 7 de cada 10 automóviles que se producen en Norteamérica “nacen” con limpiaparabrisas TRICO.
- Porque la calidad de TRICO es inigualable y es la marca en la que confían los fabricantes más grandes de vehículos a nivel mundial, por eso TRICO es el fabricante líder de limpiaparabrisas en el mundo.

**ATENTAMENTE
GERENCIA DE LINEA OTHERS**

