



A Tomkins Company

STANT

BOLETIN TECNICO

¿PSF O ATF, QUÉ SE DEBE USAR?

Es práctica común entre los mecánicos especializados en Dirección Hidráulica usar indistintamente Fluido para la Dirección Hidráulica (PSF) o Fluido para la Transmisión Automática (ATF).

Para poder ilustrar las diferencias entre un fluido y otro, presentaremos un cuadro con las propiedades más comunes de cada uno de ellos.

Propiedad	PSF	ATF
• Viscosidad		
A 40°C	36.6	37
A 100°C	7.4	7.1
• Densidad	877	855
• Punto de Escurrimiento °C	-48	-48
• Punto de evaporación °C	181	180

Como se puede observar en esta tabla de propiedades físicas las características son muy similares, ya que las diferencias son mínimas, por lo que en realidad no hay ningún inconveniente en emplear uno u otro, siempre y cuando no exista una **contraindicación** por parte del fabricante de equipo original, sin embargo, el tiempo de vida en servicio de ambos fluidos si es variable:

Tiempo de Vida	PSF	ATF
Años	10	10
Kilómetros	482,700	241,350

El resultado en años es lo mismo, no así en recorrido, como se observa el fluido para la dirección hidráulica (PSF) es del doble.

Dada la construcción de las mangueras que emplea Edelman para los ensambles de dirección hidráulica, no hay ningún inconveniente en emplear uno u otro fluido, sin embargo, se sugiere que se sigan las **recomendaciones del fabricante del vehículo** para no perder las garantías.

Las recomendaciones por parte de las armadoras son las siguientes:

Armadora	Fluido Recomendado
American Motors	Dexron II
Audi	Dexron
BMW	Dexron ATF
Chrysler	Mopar PSF 4318055
Ford	ATF Tipo F, Ford Spec M2C33-F2P-800512
General Motors	GM PSF 1052884
Honda	Honda PSF P/N 08208-99961
Jaguar	Tipo G M2C33-G o Dexron 2D
Nissan	Dexron
Peugeot	Esso B11216
Renault	Dexron II
Volkswagen	VW PSF ZVW 239 902 Texaco 1833 PS 4634
Volvo	ATF Tipo A, F, o G.

**ATENTAMENTE
GERENCIA DE LINEA OTHERS**

