



A Tomkins Company



STANT

BOLETIN TECNICO

¿PORQUÉ ELEGIR EDELMANN COMO LA MEJOR OPCIÓN PARA REEMPLAZAR LAS MANGUERAS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA?

A la hora de elegir cual es el mejor ensamble de dirección hidráulica, por favor considere los siguientes aspectos:

- **Crimpado correcto.** Crimpar correctamente un ensamble evitará fugas y a la larga el desprendimiento de la manguera de sus conexiones. **Edelmann** cuenta con un sistema de doble crimpado o doble sello que asegura la unión entre la manguera y las conexiones.
- **Calidad de la manguera.** La manguera para dirección hidráulica debe ser una manguera de alta presión, resistente al aceite, altas temperaturas y el ozono. **Edelmann** emplea la manguera de Hypalon, que es la más avanzada y de más alto desempeño utilizada por General Motors y Ford desde 1980.
- **Recubrimiento de las terminales.** El acabado o recubrimiento que se le aplica a las conexiones y el “tubing” determina el tiempo de vida de la conexión. **Edelmann** emplea el proceso de recubrimiento con zinc que evita que la corrosión afecte directamente a las terminales logrando que el tiempo de vida sea mucho mayor.
- **Accesorios de Equipo Original.** Las guardas contra piedras, protecciones contra calor y abrasión, restrictores, etc., son accesorios que cumplen una función específica para proteger al ensamble de los daños que puede sufrir por las zonas por las que pasa o “rutea” dentro del motor. **Edelmann**, a diferencia del resto de los competidores, utiliza exactamente los mismos accesorios que utilizan los fabricantes de EO.
- **Soportes para montaje.** Están especialmente diseñados para alinear el ensamble en la posición adecuada y mantenerlo estable durante la operación del vehículo. **Edelmann** coloca a todas y cada una de las cajas de sus ensambles sus soportes para su colocación final.

Estos son solo algunos de los factores que debe de considerar al tomar la decisión de qué ensamble de Dirección Hidráulica comprar para reemplazar el dañado. En el siguiente número hablaremos de los problemas que se pueden presentar como resultado de la reparación de ensambles.

**ATENTAMENTE
GERENCIA DE LINEA OTHERS**