



A Tomkins Company

Sin Parar

Comunicación para el Profesional Automotriz

Edición coleccionable

POWERLINK



65

Junio - Julio 2010

CONTENIDO

- 1 Dimensiones Bandas Power Link
- 2 La Entrevista
- 3 Testimonial Gates
- 4 Hidráulica
Manguera M3K
- 6 Neumática Gates
- 7 ¡Métete en la jugada! Modelos 2010
- 12 Mangueras Gates
Mangueras de Servicio Pesado
- 14 Mecánica fácil
Cómo interpretar un código de falla
- 17 Medidor de desgaste de bandas
Micro-V® AT

Envíanos tus comentarios
a sinparar@gates.com



Platinum Quality GREEN STRIPE Bands para Servicio Pesado

Gates tiene la línea de bandas para Servicio Pesado, con la mayor duración y excelente calidad...

- Innovación en Diseño y Construcción
- Mayores Ganancias, Menor Costo
- Super Desempeño, Extra Duración
- El Menor Costo por Km. Recorrido



para combustible

Para conducción de gasolina, diesel ó aceite

Supera las especificaciones de la Norma SAE J30R3

FLC

CHD EN MEXICO

HE

GATE

1.13.8



Línea Neumática

Un negocio bien calibrado

A Tomkins Company

Incremente sus ventas



La Banda de Equipo Original

POWERLINK™

DIMENSIONES BANDAS POWERLINK

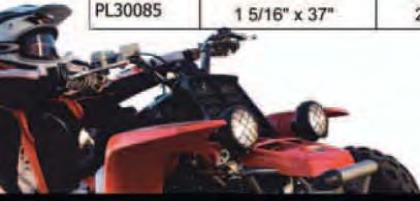
Part No.	Ancho x Largo	Angulo	Ancho mm	Largo mm
PL20110	19/32" x 25 1/4"	30	14.19	641.35
PL20205	21/32" x 30 3/4"	30	16.67	781.05
PL20206	5/8" x 30 3/4"	30	15.88	781.05
PL20207	21/32" x 30 7/8"	28	16.67	784.23
PL20302	21/32" x 29 3/4"	28	16.67	755.65
PL20303	21/32" x 31 3/8"	28	16.67	796.93
PL20304	21/32" x 32 7/8"	28	16.67	835.03
PL20501	23/32" x 31 3/4"	28	18.26	806.45
PL20504	23/32" x 29 1/2"	28	18.26	749.30
PL20507	23/32" x 26 3/8"	30	18.26	669.93
PL20509	11/16" x 30 7/8"	30	17.46	784.23
PL20601	23/32" x 28 7/8"	28	18.26	733.43
PL20602	23/32" x 30 3/4"	28	18.26	781.05
PL20705	25/32" x 32 7/8"	30	19.84	835.03
PL20707	25/32" x 29 1/4"	30	19.84	742.95
PL20708	25/32" x 33 1/8"	30	19.84	841.38
PL20709	25/32" x 33 1/4"	30	19.84	844.55
PL30068	1 1/16" x 42 1/4"	30	26.99	1073.15
PL30069	1 1/8" x 33 3/8"	28	28.58	847.73
PL30070	1 3/16" x 33 5/8"	28	30.16	854.08
PL30071	1 3/16" x 40 7/8"	24	30.16	1038.23
PL30072	1 3/16" x 40 7/8"	24	30.16	1038.23
PL30073	1 3/16" x 33 1/4"	28	30.16	844.55
PL30074	1 3/16" x 43 7/8"	28	30.16	1114.43
PL30075	1 3/16" x 41 1/4"	28	30.16	1047.75
PL30076	1 3/16" x 42 1/4"	28	30.16	1073.15
PL30077	1 3/16" x 43 3/8"	26	30.16	1101.73
PL30078	1 3/16" x 43 3/4"	28	30.16	1111.25
PL30079	1 3/16" x 34 3/8"	28	30.16	873.13
PL30080	1 1/4" x 37 1/8"	25	31.75	942.98
PL30081	1 1/4" x 39 1/4"	26	31.75	996.95
PL30082	1 1/4" x 41 5/8"	26	31.75	1057.28
PL30083	1 1/4" x 57 1/4"	26	31.75	1454.15
PL30084	1 9/32" x 37 1/4"	26	32.54	946.15
PL30085	1 5/16" x 37"	28	33.34	939.80

Part No.	Ancho x Largo	Angulo	Ancho mm	Largo mm
PL30086	1 1/4" x 37"	28	31.75	939.80
PL30087	1 5/16" x 38 5/8"	26	33.34	981.08
PL30088	1 9/32" x 40 1/2"	30	32.54	1028.70
PL30089	1 7/16" x 36 7/8"	28	36.51	936.63
PL30090	1 13/32" x 52 1/8"	28	35.72	1323.98
PL30091	1 7/16" x 36 3/4"	28	36.51	933.45
PL30110	19/32" x 25 1/4"	30	15.08	641.35
PL30205	21/32" x 30 3/4"	30	16.67	1009.65
PL30206	5/8" x 30 3/4"	30	15.88	781.05
PL30207	21/32" x 30 7/8"	28	16.67	784.23
PL30302	21/32" x 29 3/4"	28	16.67	755.65
PL30303	21/32" x 31 3/8"	28	16.67	796.93
PL30304	21/32" x 32 7/8"	28	16.67	835.03
PL30360	11/16" x 35 1/4"	28	17.46	895.35
PL30361	11/16" x 26 5/8"	30	17.46	676.28
PL30362	11/16" x 28 3/8"	28	17.46	720.73
PL30363	23/32" x 35 1/4"	30	18.26	895.35
PL30501	23/32" x 31 3/4"	28	18.26	806.45
PL30504	23/32" x 29 1/2"	28	18.26	749.30
PL30507	23/32" x 26 3/8"	30	18.26	669.93
PL30509	11/16" x 30 7/8"	30	17.46	784.23
PL30564	23/32" x 26 7/8"	28	18.26	682.63
PL30565	23/32" x 29 7/8"	28	18.26	758.83
PL30601	23/32" x 28 7/8"	28	18.26	733.43
PL30701	23/32" x 32 1/4"	28	18.26	819.15
PL30705	25/32" x 32 7/8"	30	19.84	835.03
PL30707	25/32" x 29 1/4"	30	19.84	742.95
PL30708	25/32" x 33 1/8"	30	19.84	841.38
PL30709	25/32" x 33 1/4"	30	19.84	844.55
PL30766	25/32" x 36 7/8"	30	19.84	936.63
PL30801	29/32" x 32 3/4"	28	23.02	831.85
PL30807	27/32" x 29 7/8"	30	21.43	758.83
PL30808	7/8" x 35 5/8"	30	22.23	904.88
PL30904	29/32" x 35 1/4"	28	23.02	895.35
PL30967	31/32" x 41 3/8"	28	24.61	1050.93

PL20 Serie Estándar

PL30 Serie Premium

La Marca de Más Prestigio
en Bandas, Mangueras, Hidráulica y Neumática



WERLINK



La entrevista

1. ¿Nos puedes dar una breve descripción del negocio y al segmento que va dirigido?

El negocio se inició hace 14 años enfocado a las líneas europeas, posteriormente entró a todas las líneas y marcas en general logrando captar mayor clientela.

2. ¿Qué productos manejas de la marca Gates y cuál es tu experiencia?

Toda la línea de mangueras, bandas, tapones, poleas, tensores, abrazaderas y limpiaparabrisas. La experiencia es que los productos son de calidad y no hay reclamaciones.

3. ¿Cuáles son las fortalezas que tiene tu negocio ante la competencia?

Vender marcas de calidad a precios competitivos y con un buen surtido en refacciones, siendo la fortaleza un inventario adecuado y el servicio al cliente.

4. ¿Por qué prefieres vender marcas líderes y equipo original?

Por la calidad que representan y la garantía total que tienen estos productos.

5. ¿Qué opinas de las marcas baratas y los productos de reemplazo asiáticos?

Aunque son de baja calidad es importante contar en inventario (stock) porque también hay clientes para ese mercado aún sabiendo que no tienen la garantía que les pudiera ofrecer una marca de prestigio como Gates..

6. ¿Desde tu punto de vista, cuál es la tendencia del mercado de productos automotrices?

Lógicamente ya no es lo mismo hace 30 años que en la actualidad, anteriormente existían pocas marcas de vehículos, actualmente existe infinidad de marcas de las cuales se debe tener un buen surtido para poder cubrir la demanda.

7. ¿Qué mensaje les das a tus colegas refaccionarios del país?

Tenemos que seguir actualizándonos en lo que se refiere a nuevos productos para poder estar vigentes.

Ser honestos y honrados con los clientes.

En esta ocasión entrevistamos al Sr. Marco Antonio Suárez en Mérida donde está ubicada su refaccionaria de nombre "El Ángel", en la calle 71, número 510 Col. Centro, en dicha entrevista el Señor Marco Antonio Suárez nos comentó lo siguiente:

¡LA INFORMACIÓN ESTÁ EN TUS MANOS!



¿TIENE DUDAS SOBRE INFORMACIÓN DE NUESTROS PRODUCTOS?

Usted puede consultar nuestros catálogos y encontrar ahí la respuesta a sus preguntas como:

¿Cuál es la aplicación para cierto producto? ¿Cuál es el código y/o descripción?

¿Cuales son sus dimensiones? ¿Cuales son las especificaciones del producto?

La solución esta al alcance de su mano, ya sea directamente en los catalogos impresos ó puede bajarlos completamente gratis por internet y mantenerlo en su computadora para consultarlos en el momento que usted deseé.

¡EVITATE PAGAR GRANDES CUENTAS EN LLAMADAS TELEFÓNICAS!!

Gates se preocupa por brindarle a usted toda la información para que su cliente quede oportunamente satisfecho con su servicio.

Gates la marca de más prestigio en bandas, mangueras, hidráulica y neumática



Manguera M3K

LAS MEJORES MARCAS DE MAQUINARIA AGRICOLA
UTILIZAN
LA MANGUERA M3K DE GATES PARA SUS EQUIPOS PORQUE:

Resiste 3,000 libras de presión en trabajo constante en todas sus medidas por su refuerzo trenzado de alambre.

Es más sencillo su ruteo e instalación por su flexibilidad.

Es altamente resistente a la abrasión y al medio ambiente por su cubierta de nitrilo modificado.

Cumple con las más estrictas normas de desempeño y calidad solicitadas por los fabricantes de equipo original para sus maquinarias de servicio pesado.

Por todas estas razones es que sólo los mejores confían en la manguera M3k de Gates.

Recomendada para: Aplicaciones en líneas hidráulicas de aceite de alta presión para equipos e implementos agrícolas. Cumple con los requerimientos de especificaciones y funcionamiento de las normas SAE 100 R17 y EN 857 1SC. La manguera M3K tiene dimensiones exteriores menores y se puede doblar un radio de curvatura menor que las mangueras SAE 100R1 y 100R2.





A Tomkins Company

Proveedor

de

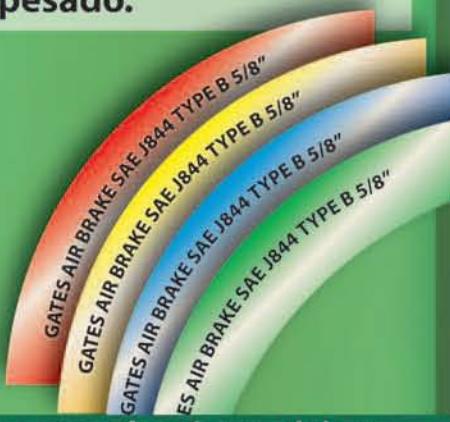
Equipo Original

Las mangueras de Nylon Gates para frenos de aire



Cumple con las Normas
SAE-J844 y con
los requerimientos de la
Norma DOT

Recomendadas para la
conducción de aire
comprimido en el
sistema de frenos para
unidades de servicio
pesado.



La marca de más prestigio en
bandas, mangueras, hidráulica
y neumática

¡Nueva gama de productos! para tratamiento de aire

NUEVO EXCELON® PRO – FLEXIBILIDAD, VALOR Y DE FÁCIL UTILIZACIÓN, TODO COMBINADO EN ESTE NUEVO FRL.

PORQUE USTED LO PIDIÓ, AHORA TENEMOS LA SOLUCIÓN

Diseñado a partir de las necesidades de los clientes, el Excelon® Pro es el primer FRL (Filtro-regulador-lubricador) que puede instalarse sin herramientas y que incorpora elementos de conexión instantánea para proporcionar el mejor caudal en relación al tamaño dentro de su clase. Hemos aplicado re-ingeniería para mejorar la eficiencia en el tratamiento del aire con una unidad compacta y de alto rendimiento que proporciona el mejor desempeño, maximizando así el retorno de su inversión.

Si usted busca un FRL de categoría internacional y su presupuesto es limitado, entonces el Excelon® Pro es la elección correcta para su aplicación.



NORGREN

¡Pregunte a nuestros distribuidores!



Ensambles de Dirección Hidráulica Totalmente Equipados

Misma calidad que el equipo original

Ofrece lo mejor a tus clientes instalando
Ensambles de Dirección Hidráulica (EDH)

Ensambles de Dirección Hidráulica (EDH)



A Tomkins Company

¡Métete en la jugada!

Selecciona tu mejor equipo para
tu Refa ó Taller

Modelos 2010

Chevrolet Captiva 4 Cil. 2.4 L
 Banda Serpentín K050407
 Polea Tensora 38177
 Polea loca 38011
 Manguera Superior 21171
 Manguera Inferior 23164
 Termostato 33943
 Tapón de Aceite 31103
 Tapón de Gasolina 31843
 Tapón de Gasolina c/llave 31844



Chevrolet Captiva V6, 3.6 L
 Banda Serpentín K060930
 Polea Tensora 38397
 Manguera Superior 23495
 Manguera Inferior 23490
 Tapón de Aceite 31103
 Tapón de Gasolina 31843
 Tapón de Gasolina c/llave 31844

Chevrolet Aveo & Pontiac G3 4 Cil. 1.6 L
 Banda Serpentín K060739
 Tensor 38376
 Polea loca 38015 c/AA
 Polea loca 38024 s/AA
 Banda de distribución T335 (127 dientes X 25 mm de ancho)
 Tensor T43039
 Manguera Superior 21531 c/AA
 Manguera Superior 20942 s/AA
 Manguera Inferior 22918 Radiador a tubo
 Manguera Inferior 21667 Tubo a B.A.



Chevrolet Optra 4 Cil. 2.0 L
 Banda Serpentín K060744
 Polea Tensora 38200
 Polea del tensor 36152
 Banda de distribución T309 (169 dientes X 24 mm de ancho)
 Manguera Superior 22913
 Manguera Inferior 22914
 Tapón de Aceite 31291
 Tapón de Gasolina 31843
 Tapón de Gasolina c/llave 31844

Chevrolet Chevy 4 Cil. 1.8 L
 Banda Serpentín K060708 c/AA
 Banda Serpentín K060570 s/AA
 Banda Alternador 6362GS
 Polea Tensora 38200
 Polea loca T36038 c/AA
 Banda de distribución T203 (111 dientes X 17 mm de ancho)
 Tensor TPG-14003
 Kit de distribución TCK203 (3 componentes)
 Manguera Superior CH-140471 c/AA
 Manguera Superior CH-140451 s/AA
 Manguera Inferior CH-140482
 Manguera de Calefacción entrada CH-140184
 Manguera de tanque de recuperación CH-140187
 Manguera B.A. CH-140253
 Tapón de Gasolina c/llave 31778
 Termostato 13346 (160°)




Chevrolet HHR 4 Cil. 2.4 L

Banda Serpentín K050405
 Polea Tensora 38177
 Polea del tensor 38011
 Manguera Superior 23163
 Manguera Inferior 23384
 Manguera de Calef. al Termostato 19848
 Manguera del Termostato a la Calef. 19478
 Tapón de Radiador 31532 (15 lbs.)
 Termostato 33943 (180°)

Chrysler PT Cruiser 4 Cil. 2.4 L

Banda Serpentín K040551 c/AA
 Banda Serpentín K040510 s/AA
 Banda Alternador K040345
 Polea Tensora 38176 c/AA
 Polea del tensor 36156
 Banda de distribución T265 (146 dientes X 28mm de ancho)
 Polea loca de distribución T42121
 Tensor T43131 c/sostiene
 Tensor T43008 s/sostiene
 Manguera Superior 21707 s/Turbo
 Manguera Superior 22853 c/Turbo
 Manguera Inferior 22627
 Tapón de Aceite 31118
 Tapón de Gasolina 31838
 Tapón de Gasolina c/llave 31836
 Termostato 33849 (195°)


Dodge Journey V6, 3.5 L

Banda Serpentín K060695
 Polea Tensora 38417
 Polea del tensor 36313
 Polea loca 38018
 Banda de distribución T295 (201 dientes X 30 mm de ancho)
 Tensor T43197
 Tapón de Aceite 31103
 Tapón de Gasolina 31838
 Tapón de Gasolina c/llave 31836
 Tapón de Radiador 31528 (16 lbs.)
 Tapón de Radiador con válvula 31518 (16 lbs.)
 Termostato 33849 (195°)


Dodge Journey 4 Cil. 2.4 L

Banda Serpentín K061015
 Polea Tensora 39053
 Tapón de Aceite 31118
 Tapón de Gasolina 31838
 Tapón de Gasolina c/llave 31836
 Tapón de Radiador 31525 (18 lbs.)
 Tapón de Radiador con válvula 31535 (18 lbs.)


Ford Fusion & Mercury Milan 4Cil. 2.5 L

Banda Serpentín K060868


Ford Fusion & Mercury Milan V6, 3.0 L

Banda Serpentín Alt. K060448


Ford Fusion V6, 3.5 L

Banda Serpentín K061020
 Banda D.H. K040352SF (Stretch Fit)



Honda CR-V 4 Cil. 2.4 L

Banda Serpentín K070690
 Polea Tensora 38278
 Manguera Superior 23388
 Manguera Inferior 23389
 Manguera de Paso 19498
 Tapón de Radiador 31412 (16 lbs.)
 Tapón de Aceite 31284
 Tapón de Gasolina 31637
 Tapón de Gasolina c/llave 31783
 Termostato 34048 (172°)


Nissan Tiida 4 Cil. 1.8 L

Banda Serpentín K060473
 Sistema de distribución por CADENA
 Manguera Superior 23306
 Manguera Inferior 23307
 Tapón de Radiador 31333 (13 lbs.)
 Tapón de Radiador con válvula 31533 (13 lbs.)
 Tapón de Aceite 31115
 Tapón de Gasolina 31838
 Tapón de Gasolina c/llave 31836


Nissan Sentra 4 Cil. 2.0 L

Banda Serpentín K060478
 Manguera Superior 23285
 Manguera Inferior 23286
 Tapón de Radiador 31333 (13 lbs.)
 Tapón de Radiador con válvula 31533 (13 lbs.)
 Tapón de Aceite 31115
 Tapón de Gasolina 31838
 Tapón de Gasolina c/llave 31836


Nissan Tsuru 4 Cil. 1.6 L

Banda Serpentín K040358 Alt.
 Banda Serpentín K040317 D.H.
 Banda Serpentín K040400 A.A.
 Banda de distribución T077 (c/8 Válvulas)
 Tensor T41058 (c/8 Válvulas)
 Kit de distribución TCK077 (2 componentes)
 Manguera Superior CH-180011
 Manguera Inferior CH-180012
 Termostato 33708 (180°)
 Tapón de Aceite 31115
 Tapón de Gasolina 31748
 Tapón de Gasolina c/llave 31778
 Tapón de Radiador 31333 (13 lbs.)


Toyota RAV4 4 Cil. 2.5 L

Banda Serpentín K060494
 Tapón de Radiador 31541 (19 lbs.)
 Termostato 33983 (180°)



Toyota Tacoma V6, 4.0 L

Banda Serpentín K070834
 Polea Tensora 38411
 Polea loca Sup. 36173
 Polea loca Inf. 36174
 Manguera Superior 22844
 Manguera Inferior 22845
 Tapón de Radiador 31412 (16 lbs.)
 Tapón de Aceite 31285
 Tapón de Gasolina 31839
 Tapón de Gasolina c/lave 31840
 Termostato 34051 (180°)



Volkswagen Bora 4 Cil. 2.5 L

Banda Serpentín A.A. K050365
 Banda Serpentín Alt. & B.A. K050418
 Polea Tensora A.A. 38314
 Polea Tensora Alt. & B.A. 38315
 Polea loca Sup. Alt. & B.A. 36106
 Polea loca Inf. Alt. & B.A. 36105
 Polea decopladora Alt. 37013P
 Manguera Superior 23075
 Manguera Inferior 23074
 Tapón de Radiador 31529 (22 lbs.)
 Tapón de Gasolina 31613
 Tapón de Gasolina c/lave 31708



Volkswagen Beetle 5 Cil. 2.5 L

Banda Serpentín A.A. K050365
 Banda Serpentín Alt., B.A. & D.H. DK050610
 Polea Tensora A.A. 38314
 Polea Tensora Alt., B.A. & D.H. 38315
 Polea loca Alt., B.A. & D.H. 36105



Volkswagen Jetta 4 Cil. 2.0 L

Banda Serpentín K060415 c/Turbo
 Banda Serpentín DK060472
 Polea Tensora 38148
 Polea del tensor 38018 c/Turbo
 Banda de distribución T296 (138 dientes X 23 mm de ancho)
 Banda de distribución T334 c/Turbo (148 dientes X 23 mm de ancho)
 Tensor T43010
 Kit de distribución TCK296 (2 componentes)
 Manguera Superior 22875 de Radiador a T
 Manguera Superior 22876 de T a Motor
 Manguera Inferior 22808
 Tapón de Aceite 31100
 Tapón de Gasolina 31613
 Tapón de Gasolina c/lave 31708
 Tapón de Radiador 31529 (22 lbs.)

Volkswagen Gol 4 Cil. 1.6 L

Banda de distribución T1548 (135 dientes X 19 mm de ancho)
 Tensor TPG-23001
 Kit de distribución TCK1548



Asegúrate que en esta temporada de lluvias
SELECCIONES A TU MEJOR EQUIPO



LIMPIAPARABRISAS



A Tomkins Company

PRODUCTOS GATES, TU MEJOR SELECCIÓN

Baja gratis el catálogo en:
www.gates.com.mx

Manguera Charter®

MANGUERA PARA RADIADOR ENVUELTA



- **Tubo interno:**
EPDM.
- **Refuerzo:**
Lona friccionada con hule.
- **Cubierta vendada:**
EPDM resistente al calor, ozono, refrigerante,
abrasión y al ambiente grasoso del cofre.
- **Cumple con la norma**
SAE J20 R4.

D.I. (pulg.)	P.T. (psi)
1/2	43
3/4	40
1	38
1 1/4	35
1 1/2	33
1 3/4	30
2	28
2 1/4	25
2 1/2	22
2 3/4	20
3	17
3 1/4	16
3 1/2	15
4	13

Mangueras de

La principal característica de las mangueras de enfriamiento, calefacción y ventilación de los motores de Servicio Pesado, es su gran resistencia a las altas temperaturas.

Esta resistencia es posible gracias al uso de diferentes materiales, tales como: EPDM, Silicón y Nitrilo Modificado.

Gates tiene una amplia gama de mangueras para estos diferentes sistemas:

Enfriamiento

Charter: Utilizada como manguera de entrada/salida de radiador, de paso o en los sistemas de ventilación. Es la manguera por excelencia de aplicación en el servicio pesado. Su construcción es envuelta con tubo de EPDM, refuerzo de lona friccionada con hule y cubierta vendada de EPDM resistente al calor, ozono, refrigerante, abrasión y al ambiente grasoso del cofre. Cumple con la norma SAEJ20R4.



Twister® GS: Manguera tipo Universal de entrada o salida de radiador o de paso.

Su tubo y cubierta están hechos de EPDM, el refuerzo de lona de textil sintético y alambre helicoidal interconstruido. Cumple con la norma SAEJ20R5.



Durion® Radiador: Recomendada para usarse en el sistema de enfriamiento como manguera de radiador en todo tipo de camiones y vehículos de servicio pesado o en aplicaciones que requieran resistencia a altas temperaturas. Tubo y cubierta de Silicón, mientras que el refuerzo es de textil sintético. Cumple con la norma SAEJ20R1.



Línea SIH: Utilizada en la conducción de anticongelante para el sistema de enfriamiento de camiones y vehículos de servicio pesado. Se fabrica con tubo de silicón, refuerzos multicaspas (2, 3, 4 ó 5) de fibra sintética y cubierta color azul de silicón. Se tienen codos de 90°, 45° y rectas. Excede los requerimientos de la norma SAEJ20R1 Clase A



Servicio Pesado

Vibraflex: Recomendada para usarse en el sistema de enfriamiento de camiones, autobuses y equipo de servicio pesado como manguera de entrada o salida de radiador. Especialmente diseñado para absorber vibración y/o corregir problemas de alineación. Su tubo es de nitrilo resistente al aceite y vapores de combustible, reforzada con dos capas de textil sintético. Su cubierta es de neopreno resistente al calor, al ozono, vapores de aceite, abrasión y combustible. Superan las especificaciones que marca la SAEJ20.



Calefacción

Calefacción

Durion® Calefacción: Recomendada para soportar temperaturas altas en sistemas de calefacción para todo tipo de camiones y equipo de servicio pesado. Construida con silicona en tubo y cubierta, con un refuerzo de Aramida tejida. Cumple con la norma SAEJ20R3.



CNT NETWORKS

“La puerta de Ingreso al Universo Automotriz”



**CNT
NETWORKS**



Tu computadora

mas

Capacitación en línea

igual a: Excelencia Laboral y mayores Ingresos

CNT Networks es un **sistema de capacitación en línea** realizado específicamente para ofrecerle a los técnicos mecánicos automotrices **cursos de capacitación técnica, administrativa y de desarrollo humano con profesores certificados.**



Decídete a ser Profesional, Decídete a Capacitarte!

www.cntnetworks.tv



Portal de Capacitación Apoyado y Avalado por las empresas líderes del Sector
Mayores Informes: Tel. 01(33) 38 26 75 54 y lada sin costo 01 800 83 62 288
Oficinas centrales: Av. la paz #1690 col. Americana Guadalajara Jalisco



BRUMMER

INJECTOCLEAN



LUSAC[®]



Cómo interpretar un código de falla

Como sabemos, el escáner automotriz es una herramienta indispensable para obtener la información almacenada en la memoria de la computadora del vehículo, y de esta manera poder diagnosticar eficazmente algún problema electrónico que existiera.

Sin embargo, la información que nos proporciona el escáner no es un diagnóstico precisamente, simplemente se trata de "una tomografía" del vehículo para ubicar donde está el problema a través de un código de falla.

La presencia de los códigos de falla en el vehículo se puede comprobar a través de la luz testigo de mal funcionamiento (luz MIL); se encenderá si los detecta.

Qué es un código de falla

Un código de falla (DTC Data Trouble Code) es un problema que se detecta en cualquier punto de los sistemas electrónicos del automóvil, mediante la función de diagnóstico y reconocimiento de operación de componentes. La detección se realiza cuando el sistema electrónico comienza su labor de monitoreo y control programada en la memoria.

Interpretación de códigos de falla

Los códigos de falla de sistemas anteriores a 1996 son establecidos por OBD-I y determinados por cada fabricante (tienen de uno a cuatro dígitos). En los modelos posteriores a 1996, estos códigos son estandarizados por las normas OBD-II, y se representan mediante cinco dígitos, cada uno de los cuales representa un valor predefinido. Esta combinación de números y letras corresponden a una descripción específica de un problema electrónico.

En la figura se muestra un ejemplo de un código de falla, y lo que determina cada número y letra en cada caso.

Es importante tener a la mano los códigos del fabricante, cuando se realice el servicio por medio del escáner.



**CHECK
ENGINE**

CHECK

Interpretación del código de falla

P 0 3 0 8

Tiene el siguiente formato: YXXXX, por ejemplo: (ej. P0308)

Relacionados específicamente con la falla
Falla (00 a 99)

- Indica una función específica del vehículo:
- 0 – El sistema electrónico completo
 - 1 y 2 – Control de aire y combustible
 - 3 – Sistema de encendido
 - 4 – Control de emisión auxiliar
 - 5 – Control de velocidad y ralentí
 - 6 – ECU y entradas y salidas
 - 7 – Transmisión

- Indica la organización responsable de definir el código:
- 0 – SAE (código común a todas las marcas)
 - 1 – El fabricante del vehículo (código diferente para distintas marcas)

- Representa la función del vehículo:
- P – Electrónica de motor y transmisión
 - B – Carrocería
 - C – Chasis
 - U – No definido

Entonces, el código P0308 indica un problema en la electrónica de motor (P). Se trata de un problema definido por SAE (0), común a cualquier vehículo; una falla relacionada con el sistema de encendido (3) y en el cilindro #8 (08).

No. de código	Descripción del código	Descripción en español
P0100	Mass or volume air flow circuit malfunction	Mal funcionamiento del circuito del flujo masa o volumen de aire
P0101	Mass or volume air flow circuit range/performance problem	Círculo de variación* de resistencia del flujo de masa o volumen de aire, con problemas de funcionamiento
P0102	Mass or volume air flow circuit low input	Entrada débil del circuito del flujo de masa o volumen de aire
P0103	Mass or volume air flow circuit high input	Entrada intensa del circuito del flujo de masa o volumen de aire
P0104	Mass or volume air flow circuit intermittent	Círculo del flujo de masa o volumen de aire intermitente
P0105	Manifold absolute pressure/barometric pressure circuit malfunction	Mal funcionamiento del circuito: presión barométrica /presión absoluta del múltiple de admisión
P0106	Manifold absolute pressure/barometric pressure circuit range/performance problem	Círculo de variación* de señal de la presión barométrica /presión absoluta del múltiple de admisión; problemas de funcionamiento
P0107	Manifold absolute pressure/barometric pressure circuit low input	Presión absoluta del manifold/sensor barométrico, señal entrada baja
P0108	Manifold absolute pressure/barometric pressure circuit high input	Presión absoluta del manifold/sensor barométrico, señal de entrada alta
P0109	Manifold absolute pressure/barometric pressure circuit intermittent	Presión absoluta del manifold/sensor barométrico, señal intermitente
P0110	Intake air temperature circuit malfunction	Mal funcionamiento del circuito de temperatura de entrada de aire
P0111	Intake air temperature circuit range/performance problem	Círculo de variación* de señal, de la temperatura del aire en el múltiple de entrada con problemas de funcionamiento
P0112	Intake air temperature circuit low input	Señal de entrada débil del circuito de la temperatura del aire en el múltiple de entrada
P0113	Intake air temperature circuit high input	Señal de entrada intensa del circuito de la temperatura del aire en el múltiple de entrada
P0114	Intake air temperature circuit intermittent	Señal intermitente del circuito de la temperatura del aire en el múltiple de entrada
P0115	Engine coolant temperature circuit malfunction	Mal funcionamiento del circuito de temperatura del agua en el motor
P0116	Engine coolant temperature circuit range/performance problem	Círculo de variación* de la señal de la temperatura de agua en el motor con problemas de funcionamiento.
P0117	Engine coolant temperature circuit low input	Señal de entrada débil del circuito de temperatura de refrigerante en el motor

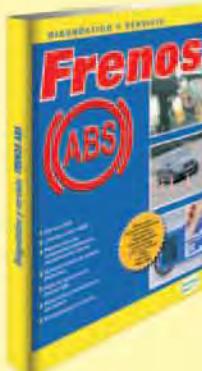


Libros de entrenamiento automotriz

Ilustrados totalmente en color



Clave: 1166



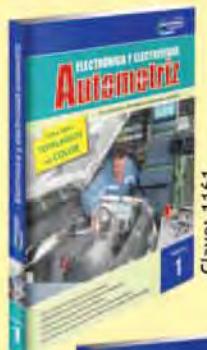
Clave: 1167



Clave: 1163



Clave: 1164



Clave: 1161



Clave: 1162

Mayores informes:

Sur 6 No. 10, Col. Hogares Mexicanos 55040,

Ecatepec, Edo. de México

Tel. Lada (01-55) 2973-1122

Fax. Lada (01-55) 2973-1123





A Tomkins Company



Proveedor de Equipo Original
OEM



www.gates.com.mx

FABRICANTE de Equipo Original



**Poleas y Tensores
Con la Tecnología de Gates**

Su diseño de amortiguación por resorte helicoidal, único en el mercado, brinda las siguientes VENTAJAS:

- **Elimina la vibración**
- **Elimina el ruido**
- **Elimina el desgaste de la transmisión evitando el reemplazo constante de bandas y poleas**

Gates de México, S.A. de C.V.

Cerrada de Galeana 5

Fracc. Ind. La Loma 54060 Tlalnepantla, Edo de México

www.gates.com.mx

La Marca de Más Prestigio en
Bandas, Mangueras, Hidráulica y Neumática

www.gates.com.mx

CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL
Gates
A Tomkins Company

Gates de México, S.A. de C.V.

Cerrada de Galeana 5 Fracc. Ind. La Loma 54060 Tlalnepantla, Edo. de México Tel. (0155) 2000 2700 Fax. (0155) 2000 2701

Medidor de desgaste de bandas Micro V® AT

Nueva Generación de bandas... las bandas más silenciosas del mercado



CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL

Debido al cambio de tecnología y materiales en la construcción en esta nueva generación de bandas, ya no se pueden apreciar las grietas y pérdidas de trozos causadas por el uso. Por esta razón GATES desarrolló el Medidor de Desgaste de Bandas **Micro-V® AT**, con la finalidad de ayudarte a determinar las condiciones de desgaste en esta nueva generación de bandas.

Lo puedes hacer con la banda instalada en el motor o fuera de él.

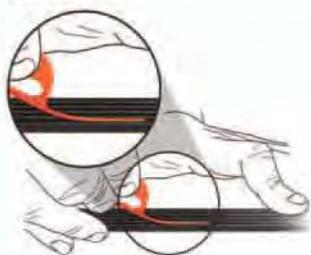
2 formas sencillas de medir el desgaste



Banda en buenas condiciones

1. Banda fuera del motor

Inserte el medidor en un canal de la banda. Si la barra medidora queda más alta que las costillas, esto indica que la banda está en buenas condiciones.



Banda desgastada

Si el medidor se hunde por debajo de las costillas, es necesario cambiar la banda.

Desgaste desigual de la banda

Si el desgaste no es parejo, esto indica que hay un desalineamiento de las poleas.

Lo más recomendable es cambiar la banda y las poleas.



Banda desgastada

2. Banda instalada en el motor

Con el motor apagado busque una sección recta de la banda entre poleas y ponga la barra del medidor en un canal de la banda y con el dedo podrá sentir la profundidad de la barra medidora.



Mangueras + Conexiones + Máquina Crimpadora + Máquina Probadora + Personal Certificado

ENSAMBLES SEGUROS

CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL

Conexiones



+



Máquina Crimpadora

Máquina Probadora



+



Mangueras



Personal Certificado



PARA MAYOR INFORMACIÓN CONSULTE A LOS EXPERTOS

Gates de México S.A. de C.V. Cerrada de Galeana No. 5, Fracc. Industrial La Loma, Tlalnepantla
Tel. (0155) 2000 2790 ó (0155) 2000 2798 www.gates.com.mx