



Sin Parar

Comunicación para el
Profesional Automotriz

45

ANIVERSARIO
Gates México



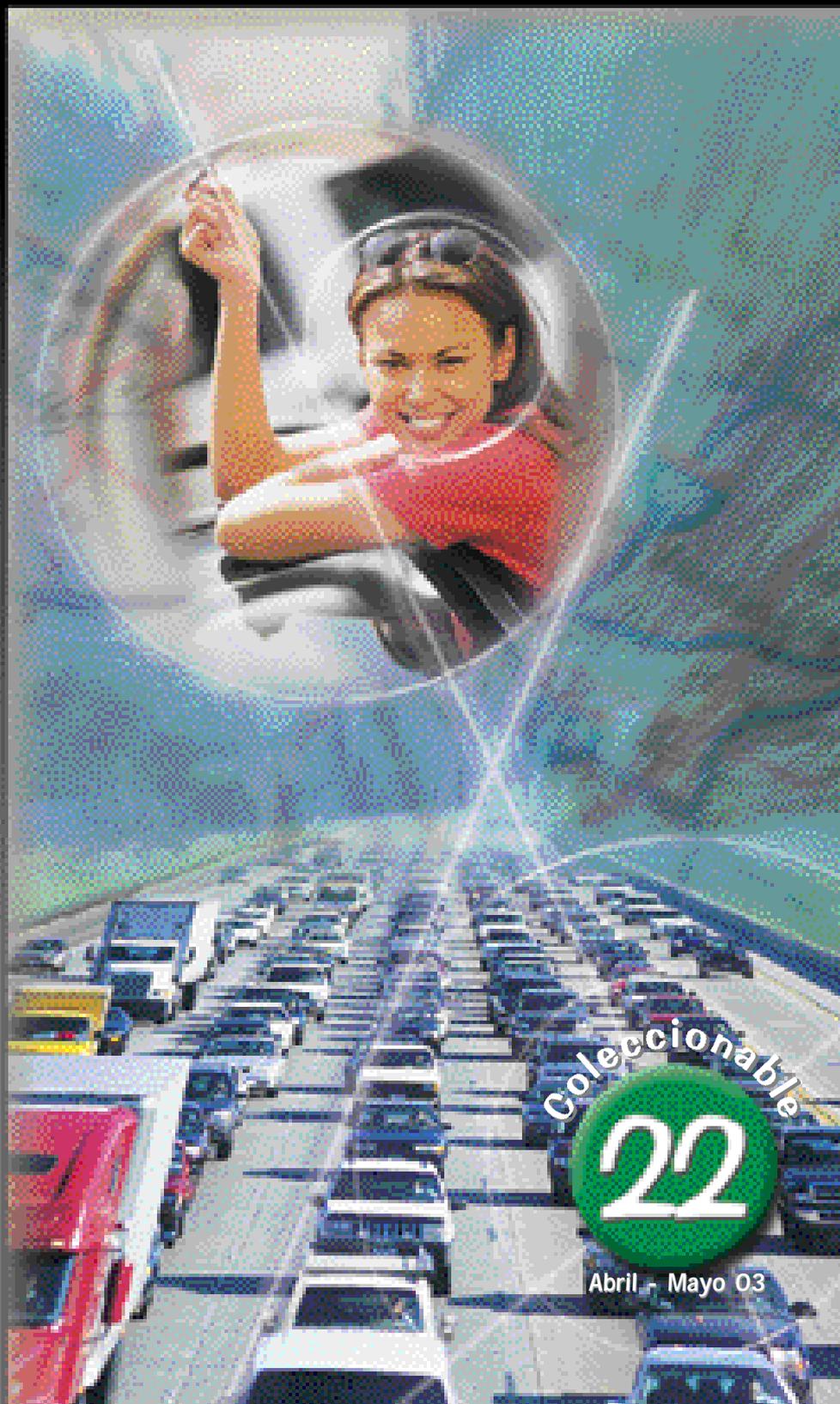
¿Por qué comprar las partes por separado, cuando puedes tener un kit completo?

Stant.

¿Cuándo deben cambiarse los limpiaparabrisas?

TIMKEN

Prácticas de seguridad para vehículos de servicio pesado



Coleccionable

22

Abril - Mayo 03

Esta página es para ti...

Página Web



La pregunta que a continuación aparece fue recabada a través de nuestra página web por medio del Chat de servicio al cliente...

Tú puedes acceder a nuestra página con la dirección www.gates.com.mx y darte de alta para entrar a nuestro Chat.

CORSARIO (pseudónimo):

¿Cuáles son las bandas que se deben utilizar para Golf y Jetta Generación IV de VW?

ELISA MARTINEZ (Gates): 6DPK1200, que es la banda de serpiente. La podrás identificar fácilmente porque este importante producto tiene ranuras por ambos lados.

TIMKEN

Jaime Martínez:

¿Cómo puedo saber cuándo tengo que usar retenes de servicio pesado?

Timken: Se considera que a partir de un peso bruto vehicular mayor a 11.8 toneladas deben utilizarse retenes de servicio pesado, los puedes identificar fácilmente porque en sus cajitas se menciona la leyenda "Retén-Servicio Pesado" o "Retén-HD (Heavy Duty por sus siglas en inglés)". La línea de productos Timken es muy extensa, sobretodo porque constantemente la estamos ampliando para servirte mejor. Si deseas saber más de nuestros productos y servicios ponte en contacto con nuestros distribuidores autorizados o al 555726 9828, e-mail: informex@timken.com



1

¿Sabías que los autos y camiones nacen con bandas y Mangueras Gates?



2

Guía rápida para detección de fallas en tensores Drive Align



3

¿Por qué comprar por separado... KITS?



9

Hi Power II... Preferencia Ganada a Pulso



10

Máquinas y herramientas para ensamblar mangueras...

Stant.



6

¿Cuándo deben cambiarse los limpiaparabrisas?

TIMKEN



7

Rodatips 12: Prácticas de seguridad para vehículos de servicio pesado



4

Todo Bajo un mismo nombre... TIMKEN



11

¿Consistencia, Viscosidad? ¿Cuál es la diferencia?



5

Servicio Integral al Cliente
2a de 3 partes



8

Refaccionaria Ramirez

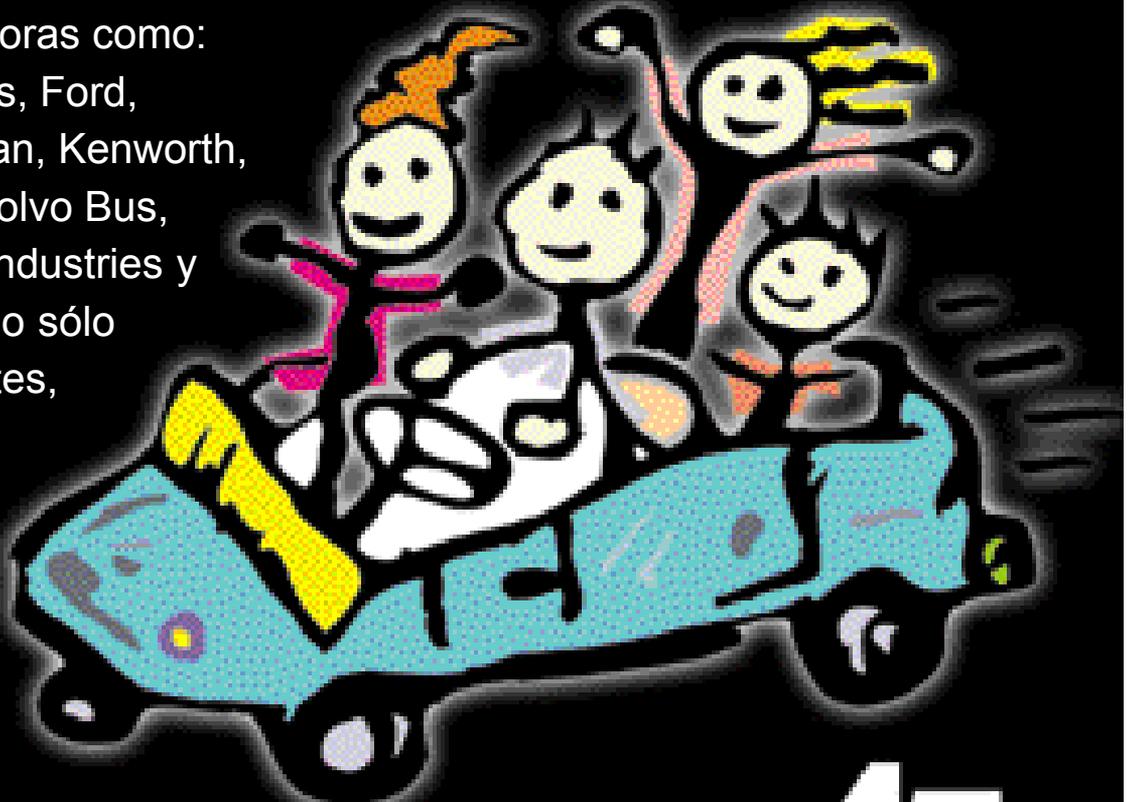
Comité Editorial Ejecutivo: Carlos Machorro, James R. Callan, Mónica Alvarez, Jorge Escamilla, Verónica L. Luna, Carolina Escalante, Salvador Fajardo

Editor Responsable: Salvador Fajardo. Colaboradores y Asesores: Alberto Díaz, Eleazar Mendoza, Heriberto Espinosa, Mónica García, Carolina Escalante
Diseño Gráfico / Fotografía: Verónica L. Luna

Sin Parar es una publicación bimestral gratuita, editada por Gates Rubber de México S.A. de C.V. Cerrada de Galeana No.5; Fracc. Industrial La Loma; Tlalnepantla, Edo. Mex. C.P. 54060 Tel. (01-55) 5333 2700 Fax.(01-55) 5333 2701 E-Mail: sinparar@gates.com Home Page: www.gates.com.mx. Certificado de Licitud de Título y Contenido por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas en expediente No. 1/432'99/14845 del 01-Mar-2000. Certificado de Reserva de Derechos al Uso Exclusivo 04-1999-120710062800-102. Impreso en Anagrama, S.A. de C.V. Cda. de Tlaxepco No. 2. Palo Alto, México D.F., C.P. 05110 Tel. (01-55) 5570 19 14 Distribuido por SEPOMEX Registro Postal PP15-5045. Prohibida su reproducción parcial o total por cualquier medio.

¿Sabías que los autos y camiones nacen con Bandas y Mangueras Gates?

Plantas armadoras como:
General Motors, Ford,
Chrysler, Nissan, Kenworth,
John Deere, Volvo Bus,
Motor Coach Industries y
muchas más no sólo
confían en Gates,
sino que han
reconocido su
calidad al
otorgarle
múltiples
premios.
Si estas
prestigiadas empresas
confían en la Calidad Gates, también tú y tu familia
pueden confiar en Gates.



45
ANIVERSARIO
Gates México



¡Por tu **SEGURIDAD**, y **TRANQUILIDAD**,
así como la de los tuyos, no compres
imitaciones, **EXIGE GATES!**



A Tomkins Company

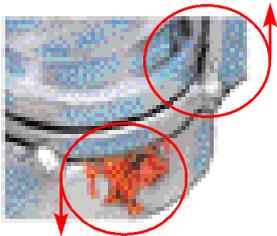
Líder Mundial en Bandas,
Mangueras y Líneas Hidráulicas



Guía Rápida para la detección oportuna de fallas en tensores automáticos Drive Align

Agrietamiento del Tensor

Verificar el tensor para localizar grietas en el cuerpo del tensor. En ocasiones el daño no puede percibirse a menos que se retire del motor. **Recomendación:** Reemplazar el tensor.



Escurecimiento de óxido

Generalmente se encuentra en la división del brazo con la base y es una señal del desgaste interno por el uso. **Recomendación:** Nunca intentar repararlo*, se debe reemplazar el tensor.



Desgaste de Poleas

Las poleas no deben tener grietas, rupturas, rebabas, o marcas del paso anormal de la banda, ni en la superficie de trabajo ni en las aletas. Con el motor apagado y sin banda, gira la polea, pon atención a ruidos (rechinido o cascabeleo) o resistencia (se atora). **Recomendación:** Reemplazar la polea.



Ruido

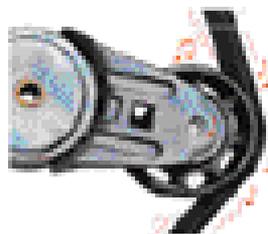
Con el motor en funcionamiento, verifica si hay ruidos –rechinido, cascabeleo. **Causa:** El tensor está averiado o la banda no es la apropiada. **Recomendación:** Retira la banda, gira la polea y rota el brazo del tensor, si el ruido es del tensor hay que reemplazarlo. Asegúrate que la longitud de la banda es la correcta .



Excesiva oscilación del brazo

Con el motor en funcionamiento, observa la oscilación del brazo del tensor. Si oscila mucho el sistema de amortiguamiento ya no funciona. Largas oscilaciones reducen la vida del tensor, banda y rodamientos.

Recomendación: Hay que reemplazar el tensor.

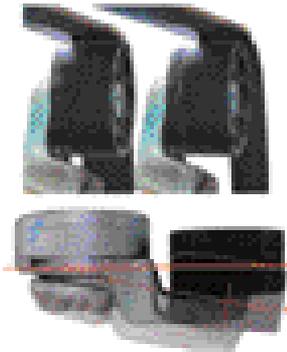


Fuerza inadecuada del tensor

Se asocia con chillido, excesiva vibración de la banda entre poleas, oscilación del brazo y la banda puede salirse de las poleas.

O también cuando el buje interno se desgasta y el brazo del tensor se traba contra la base. Los

principales síntomas son: ruptura frecuente de la banda, poleas desgastadas, desgaste de los rodamientos de los accesorios, etc. **Recomendación:** Con el motor apagado, rota el brazo del tensor a lo largo del rango de operación, si se traba, no tiene movimiento uniforme o no se mueve es necesario cambiar el tensor.



Desalineamiento del tensor

Una señal es la marca que deja la banda en la polea debido a un paso anormal de la misma o el contacto de la carcasa con el brazo del tensor. Otra señal es si el brazo del tensor tiene “juego” cuando se jala o empuja, esto es señal de desgaste en la base.

Causa: Instalación inadecuada.

Recomendación: Reemplaza el tensor y limpia la superficie de montaje con lija fina, no esmerilar. Debes ser cuidadoso ya que una pequeña partícula provoca un gran desalineamiento.

Verifica que la banda pase completamente por la superficie de la polea sin zigzaguear o salir de la misma.



¿Por qué vender las partes por separado, cuando puedes vender un kit completo?



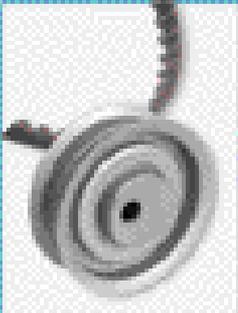
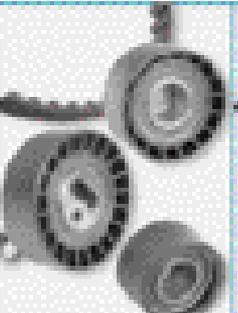
Evita la reclamación de garantías y devoluciones utilizando refacciones de la más alta calidad.

Cada Kit de Distribución puede contener uno o más de los componentes, según requiera el vehículo:

- Banda de tiempo
- Tensor
- Polea
- Instructivo detallado de instalación en español.



Componentes incluidos en cada Kit de Distribución

 + 1 Banda T017 + 1 Tensor TCK017	 + 1 Banda T071 + 1 Tensor TCK071	 + 1 Banda T077 + 1 Tensor TCK077	 + 1 Banda T153 + 1 Tensor TCK153	 + 1 Banda T203 + 1 Tensor TCK203
 + 1 Banda T224 + 1 Tensor TCK224	 + 1 Banda T245 + 1 Tensor TCK245	 + 1 Banda T246 + 1 Tensor TCK246	 + 1 Banda T258 + 1 Tensor + 2 Poleas TCK258	 + 1 Banda T262 + 1 Tensor TCK262

**Los KITS de Distribución de Gates...
¡Una solución a tiempo!**



TIMKEN

Todo bajo un mismo nombre... TIMKEN

Tabla de intercambio de COLLARINES TIMKEN

TIMKEN	AMERICAN BEARING	GREEN	RAIMSA	AETNA	BCA	OBSERVACIONES
R201	N-1586	CB-1586	R-201	A-35244	1625-T	Collarin sellado
VW1339C	N-2502-F	CB-2053-C	RC-1165-C		VW-1339-C	Conjunto con porta collarin sellado
FO1447C	N-1474	CB-1465-AM	RC-1430-A5	A-3973	614014	Conjunto con porta collarin sellado
1505	N-1054	CB-1054	R-1054	A-2013	1505	Collarin sellado
V1505C	N-1463	CB-1463-C	R-1054-HV	A-2013A611	V-1505-C	Conjunto con porta collarin sellado
DNA01577C	N-2019-A	CB-2019-A	RC-601-D	A-4101	DNA-01577-C	Conjunto con porta collarin sellado (1)
1625	N-1181	CB-1181	R-1181	A-23111	1625	Collarin sellado
1697C	N-1086	CB-1086-C	RC-1086	A-2765 1	1697-C	Conjunto con porta collarin sellado
2065	N-1087	CB-1087	R-1087	A-2256	2065	Collarin sellado
2065T	N-1167	CB-1167	RGN-1087	A-22561470	2065-T	Collarin con muesca interior para engrase
DC2065C	N-1459	CB-1456-C	R-1072-HF	A-2256 523	DC-2065-C	Conjunto con porta collarin sellado
F2065C	N-1425	CB-1425-C	R-1087-HA	A-2256H413	F-2065-C	Conjunto con porta collarin con grasera (2)
FA2255C	N-1426	CB-1426-C	R-1171-HB	A-2526 A495	FA-2255-C	Conjunto con porta collarin con grasera (3)
206531		CB-1087-GF	RG-1087	A-225633	2065-31	Collarin con grasera externa
225518	N-1171	CB-1171	RGN-1171	A-2201 31	2255-18	Collarin con muesca interior para engrase
225531	N-1082	CB-1171GF	RG-1171	A-252633	2255-31	Collarin con grasera externa
250514	N-1585	CB-1174	R-1585	A-2287-1	2505-14	Collarin sellado
613000	N-3046	CB-2119			613000	Conjunto con porta collarin sellado
614007	CT4007	CB-2115-C	RC-1186K		614007	Conjunto con porta collarin sellado
614009	CT2D	CB-2105-C	RC-1430-C	A-2534	614009	Conjunto con porta collarin sellado
614013		CB-1705-C			614013	Conjunto con porta collarin sellado
614014		CB-1706-C	RC-1430-A5	A-3973	614014	Conjunto con porta collarin sellado
614015	N-3020	CB-2116-C			614015	Conjunto con porta collarin sellado
614018		CB-1430-C	RC-1430-A	A-3518	614018	Conjunto con porta collarin sellado
614021		CB-2117-C		A-4072	614021	Conjunto con porta collarin sellado
614022	N-3036	CB-2120-C		A-4109-C	614022	Conjunto con porta collarin sellado
614047	N-4027	CB-2140-C		A-4131-C	614047	Conjunto con porta collarin sellado
614054		CB-1684-C		A-4322	614054	Conjunto con porta collarin sellado
614060	N-4060	CB-2142-C			614060	Conjunto con porta collarin sellado
614069	N-4005-SA	CB-2130-C		A-4333	614069	Conjunto con porta collarin sellado
614093	N-4093	CB-1437-C			614093	Conjunto con porta collarin sellado

- (1) Este collarin en marca Timken es surtido con el porta collarin.
- (2) Este collarin en marca Timken es surtido
- (3) Este collarin en marca Timken es surtido con grasera externa.

¿Hay tantas marcas en el mercado de un mismo producto que te cuesta trabajo escoger?

¡No te compliques, Timken tiene para tí todo bajo un mismo nombre!

Nuestro programa de piezas para servicio ha sido seleccionado cuidadosamente entre fabricantes con calidad reconocida. Collarines, mazas, retenes, soportes de cardán, tapas para mazas, mazas sensor-pac, rodamientos cilíndricos, rodamientos de bolas, y por supuesto, nuestras grasas, todos con la calidad y garantía de Timken.

¡Para qué buscar más!

Con nuestros distribuidores autorizados puedes encontrarlo todo.

Piezas de Servicio



Cómo alcanzar mayor productividad en el trabajo



(2a de 3 partes)

Para lograr ser productivos en nuestro trabajo como en nuestra vida diaria, es importante desarrollar actitudes positivas que nos den efectividad.

Pero, ¿cuáles son las herramientas para ser MAS productivo?

Son, 7 los Hábitos de la Gente Altamente Efectiva. En esta ocasión mencionaremos sólo tres. Cada hábito te ayudará a modificar tu conducta de manera continua y progresiva hacia el estado en el que se potencien todas tus capacidades y habilidades.

1er. Hábito:

SE PROACTIVO

Asume tu responsabilidad por todas tus actitudes y acciones; al ser proactivo nuestra conducta está en función de nuestras decisiones, tomadas con plena conciencia y libertad. Un tip puede ser practicar la libertad para escoger tu respuesta ante cualquier estímulo sin depender del estado de ánimo interno o las condiciones del entorno.

2do. Hábito:

EMPIEZA POR TENER UN FIN EN LA MENTE

Es el hábito del LIDERAZGO PERSONAL, significa tener un fin en la mente, saber hacia donde va uno y comenzar cada día con un claro entendimiento de la dirección y el destino deseado. La clave es tener la visión de lo que queremos lograr y dirigirlas a ese camino.

3er. Hábito:

ESTABLECE PRIMERO LO PRIMERO

Es el hábito de la ADMINISTRACIÓN PERSONAL, significa actuar en lugar de que alguien actúe por uno. El "poner primero lo primero", involucra organizar y administrar el tiempo y no dedicar tiempo a aquellas actividades que no son importantes.

En el próximo número de Sin Parar trataremos los 4 Hábitos restantes:

4° Hábito: Piensa siempre en GANAR-GANAR.

5° Hábito: Procura primero COMPRENDER y luego ser COMPRENDIDO.

6° Hábito: SINERGIZAR

7° Hábito: AFILA EL HACHA.

Esperamos te sea de gran utilidad.

!!!Éxito!!!



Stant

¿Cuándo deben cambiarse los limpiaparabrisas?

Usualmente cambiamos el limpiaparabrisas cuando las lluvias ya comenzaron, y justo después del primer "aguacero", cuando en medio de la tormenta intentamos usarlos y no funcionan, es cuando tomamos la decisión de cambiarlos.

Existen varias señales que nos pueden evitar estas "peligrosas" experiencias si se observan con atención antes del inicio de las lluvias.

Los limpiaparabrisas deben ser inspeccionados al menos un mes antes de que inicie la temporada, esto es, entre abril y mayo, para ver el estado en que se encuentran y si muestran alguna de las siguientes señales deben ser reemplazados de inmediato. Estas señales son:

Agrietamiento:



Causado por un hule seco, endurecido y agrietado. También puede agrietarse por savia de árbol, chapopote del camino o alguna otra sustancia extraña.

Rayado:



Ocasionado por la forma doblada en que se queda el hule del limpiaparabrisas mientras está fuera de uso. Esta condición se caracteriza por el sonido de arrastre que hace el limpiaparabrisas al tiempo que pasa sobre el cristal.

Hule Desgastado:



Un redondeo general del borde del limpiador causado por un largo uso.

Hule Partido:



Una condición encontrada en los limpiaparabrisas viejos, algunas veces debido a los efectos de los rayos ultravioleta del sol sobre el hule.

Estructura Doblada:



Algunas veces causado por lavados automáticos, golpes o por vandalismo.

Lo ideal es cambiar los limpiaparabrisas cada 6 meses, pero si por las condiciones meteorológicas del lugar donde vivimos no se requiere hacerlo tan seguido, hay que observar estas sencillas señales y cambiarlos cuando se presente alguna de ellas.

Los limpiaparabrisas de Trico están fabricados con un hule natural adicionado con una cera especial que los hace muy durables, lubrica el parabrisas y limpian sin rayar.



RODAS TIPS #12

TIMKEN



Prácticas de seguridad para vehículos de servicio pesado.

¿Qué signos me ayudan a prevenir daños en diferenciales y transmisiones?

Reparar un diferencial o una transmisión no sólo resulta muy costoso sino que también deja los vehículos parados en el taller mucho tiempo. Los problemas en estas piezas pueden ser detectados y sobretodo prevenidos, por eso, en Timken te mencionamos los puntos básicos que debes checar continuamente para asegurar la operación óptima de tu vehículo y detectar a tiempo los posibles daños.



Área descolorida o quemada alrededor de la transmisión o del diferencial.

Indica alta temperatura de operación o bajo nivel de lubricante.

Condiciones de operación

Ruido

Puede indicar que hay daños en algunos de los componentes del eje de dirección.

Vibración

Puede indicar desgaste y/o aspereza en la superficie de alguno de los componentes del eje de dirección, se detecta comúnmente en el cambio de velocidades.

Agitación - brincoteo

Cuidado porque puede ser que falte alguna pieza, también se puede detectar en el cambio de velocidades.

Dificultad para hacer el cambio de velocidades

Puede indicar problemas en alguna de las piezas de la transmisión.

Alta temperatura en la operación normal del vehículo

La presencia de alta temperatura durante la operación normal del vehículo, sobretodo cuando no llevas carga o peso considerable, puede deberse a la falta de lubricante o a que éste ya esté demasiado sucio o contaminado.

Nivel de lubricante bajo

Generalmente indica que el lubricante se está escurriendo, está contaminado o no se lubricó con la cantidad sugerida por el fabricante.

Presencia o escurrimiento de lubricante por fuera de la caja de transmisión

Lo más probable es que los retenes estén desgastados, habrá que sustituirlos por unos nuevos

Condiciones de Lubricación

Color

La apariencia lechosa o grisácea del lubricante indica generalmente que ha sido contaminado con agua.

Consistencia

Si el lubricante se encuentra demasiado delgado, aguado, quiere decir que está contaminado o que ha sufrido descomposición.

Presencia de partículas metálicas o contaminantes.

Indica que los rodamientos están muy desgastados o que los dientes de los engranes se encuentran astillados.

▶ IMPORTANTE

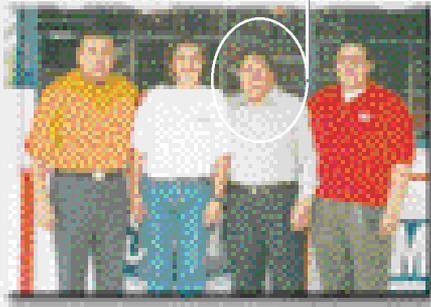
El riesgo de pagar altos costos de reparación y tener pérdidas por no poder operar, se incrementa si se ignoran los puntos que mencionamos y si no se mantienen prácticas de mantenimiento y supervisión continuas.

Por tu seguridad, exige calidad, exige productos Timken.



Refaccionaria Ramírez

Sin Parar entrevistó al Dueño de la Refaccionaria Ramírez: Ramiro Ramírez.



SP: ¿Nos podría dar una breve descripción de su negocio y qué tipo de clientes atiende?

Ofrecemos refacciones en general, con ventas al menudeo y mayoreo. Contamos con la preferencia de mecánicos, flotillas de servicio público de transporte; microbuses, taxis y particulares.

SP: ¿Qué tanta importancia tienen la seguridad y el abatimiento de costos en sus operaciones y de qué manera se pueden conciliar?

Ambos son importantes, por eso ofrecemos productos de alta calidad, como Timken y Gates evitando así reclamaciones. Buscamos los mejores precios en el mercado para nuestros clientes.

SP: ¿Qué características o atributos consideran más importantes al seleccionar las marcas de refacciones que venden?

Ofrecemos piezas de la mejor calidad, estando seguros de que le va a durar más al cliente. Incluso nuestros clientes prefieren un producto que le ofrezca garantía dejando en segundo término al precio.

El mecanismo para evaluar el desempeño de las refacciones que vendemos, es escuchar lo que nos pide el cliente. Cuando queremos

probar un producto lo llevamos con un mecánico, ya que son los mejores jueces.

SP: ¿Qué productos Gates / Stant venden y cuál ha sido su experiencia con ellos?

Bandas Micro-V[®], de tiempo, en V (Hi-Power[™] y dentada GS[™]), tapones de radiador, ensambles Edelmann, manguera moldeada y de combustible, tienen muy buena aceptación y nunca me han reclamado por fallas.

SP: ¿Qué productos Timken ofrecen y cuál ha sido su experiencia con ellos?



Rodamientos, de conos (baleros), mazas y collarines, tienen muy buena aceptación y nula reclamación.

SP: ¿Qué esfuerzos publicitarios

y promocionales realizan?

Promociones continuas, nos esforzamos en atención, servicio, precio y rapidez, ya que la mejor publicidad es la recomendación de un cliente satisfecho.

Nuestros clientes valoran la rapidez en la solución a sus requerimientos. Su retorno nos asegura que cubrimos su necesidad. Además de tener paciencia y tolerancia, ya que en este negocio tenemos muchos jefes y cada uno es diferente.

SP: En un determinado tipo de producto, ¿acostumbran manejar una sola marca, o varias, y por qué?

Depende de lo que demande el cliente. Si nos piden varias marcas,

lo evaluamos, porque siempre escuchamos al cliente, pero lo asesoramos, según nuestra experiencia. En el caso de bandas ofrecemos sólo Gates y en rodamientos Timken porque los prefiere el cliente.

SP: ¿Qué cambios ha notado en el mercado de reemplazo?

Los clientes y mecánicos se acercan cada vez más a productos de calidad, pues de eso depende que sus clientes regresen. Además de que hay muchos autos nuevos y muchas veces no hay refacciones en agencias, es ahí donde tenemos ventaja. Para poder enfrentar estos cambios estamos en búsqueda de marcas de refacciones que se actualicen constantemente. Tal como lo hace Timken y Gates.

SP: ¿Cuál ha sido su experiencia con refacciones importadas de bajo costo?

Muy mala pues no cuentan con garantía ni respaldo, nadie responde por ellas. Hay pérdidas tanto con el cliente como con el refaccionario. Debemos balancear precio vs. calidad y también la garantía de marca.

SP: ¿Qué mensaje le gustaría enviarle a sus colegas refaccionarios de todo el país?

Atender al usuario, incluso consentirlo para dejar una buena impresión, más calidez y cumplimiento en compromisos.

Que se esfuercen en ofrecer las mejores marcas que son las de mayor rendimiento y servicio. Así podrán obtener mayores ganancias tanto económicas como de prestigio de su negocio.



Hi Power II... Preferencia Ganada a Pulso



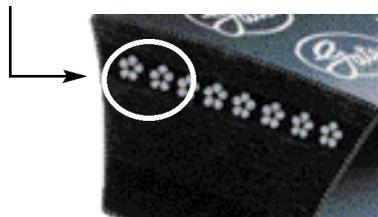
Las tradicionales bandas Hi-Power II de Gates (A, B, C, D y E) conjugan una serie de características de diseño que las hacen ser #1 en la industria y en aplicaciones de servicio pesado donde han sido las favoritas por muchos años. Algunas de esas características son por ejemplo:

Paredes Cóncavas



Compensan los efectos que se presentan por el uso normal, como es el "vencimiento de la banda en la polea". Esta curvatura genera un contacto uniforme de la banda con la polea, que significa mejor agarre y transmisión de la potencia eficiente.

Núcleo Tensor Flex-Bonded"



Es el alma de la banda, son cuerdas tensoras térmicamente estables y de alta resistencia a la tensión. Además de darle resistencia superior a la elongación, lo que significa que la banda casi no estira y por lo tanto las bandas Hi-Power II de Gates no requieren volverse a tensar.

Cubierta flexible Flex-Weave



No solo protege al cuerpo de hule de la banda, también agrega flexibilidad en el sentido de operación y logra una mayor estabilidad de operación en sentido transversal, haciendo menos probable que la banda se voltee.

Conductividad estática

Cumplen con los estándares de la Asociación de Fabricantes de Hules(RMA) en pruebas sobre conductividad de cargas electrostáticas.

Sistema de hermanaje V80



Cuando se usan dos o más bandas de una polea a otra, estas deben estar hermanadas, es decir, deben tener exactamente la misma longitud, el sistema V80, garantiza que las bandas del mismo número tienen la misma longitud.



El resultado de las características mencionadas se resume en :

- Mayor resistencia a la fatiga por flexión.
- Mayor capacidad de carga y cambios de potencia.
- Mayor resistencia a factores tales como ataque de grasas, calor, ozono, luz solar e intemperie.
- Mayor eficiencia en la transmisión de potencia.
- Mayor resistencia al estiramiento.
- Mayor tiempo de vida útil y menos cambios.
- Menores costos de mantenimiento



Máquinas y herramientas para ensamblar mangueras... ¡tus fieles ayudantes de taller!

Es indiscutible que en todo taller flotillero es necesario contar con los elementos apropiados para trabajar. Desde las herramientas básicas, hasta aquellas especiales que te permiten realizar alguna tarea en específico. Para el armado de ensambles hidráulicos y otros componentes, Gates te ofrece equipos y accesorios que te ayudarán a realizar tareas de manera sencilla, rápida y segura. Permíteme mostrarte algunos de ellos, que no deberán faltar en tu taller o negocio.



Cortadora de Mangueras No. 207

- Motor de 4.2 HP
- Corta mangueras hasta 2" de diámetro interior con refuerzo de acero
- Disco Metálico Dentado
- Cuerpo sólido que

facilita el corte

- No. Parte: 7480-6598



Ensambladora Power Mate 25

- Equipo con motor de alto torque reversible
- Acopla y desacopla conexiones

desde el -4 hasta el -32

- Operación fácil y segura
- Montaje sobre mesa o tripié
- No. Parte: 7480-0029 S/T

Cortador Manual para Mangueras con Refuerzo de Textil

- Diseño ergonómico
- Muy ligero
- Cortador tipo tijera
- Efectúa cortes rectos y limpios
- No. Parte: 91143 / 91153



Ensambladora Lock-On

- Accesorios para acoplar conexiones de 1/4, 3/8, 1/2, 5/8 y 3/4
- Facilita trabajo pesado de empujar espigas
- Robusta y resistente en uso rudo
- Fácil operación
- No. Parte: 7480-0100



Crimpadora Manual

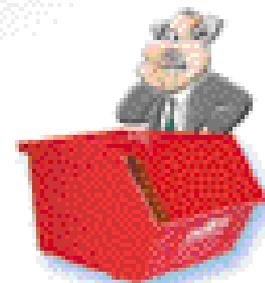
- Acoplado Permanente con férulas de Latón
- Ligera y fácil de usar
- 5 Dados para mangueras de 1/4 y 3/8 con refuerzo de textil
- Económica y Durable

- No. Parte: 8813-0855



Cajas de Plástico para Conexiones

- Resistentes y Durables
- Posee identificación impresa
- Dimensiones: 13x13x20 cm
- Diseño Apilable
- No. Parte: 7480-0015



Seguro estoy que estas herramientas en tu taller o negocio facilitarán tu actividad cotidiana, traduciéndose en un menor esfuerzo y mayor efectividad. Y si aún no los tienes, qué esperas para solicitarlos con tu distribuidor Gates de confianza.

¡Recuerda que Gates es sinónimo de Alta Calidad!

¿Consistencia, viscosidad? ¿Cuál es la diferencia?

TIMKEN



Es muy fácil confundirnos cuando hablamos de la consistencia y viscosidad de las grasas y los aceites, por eso en esta ocasión, definiremos estas propiedades y explicaremos sus diferencias.

Consistencia

GRASA:

Una grasa es una sustancia que se forma a partir de la combinación de un aceite y aditivos en una base conocida como espesante.

La consistencia es una propiedad de la grasa que está relacionada con la proporción espesante - aceite.

Por ejemplo, una grasa lubricante puede contener 10% de espesante y 90% de aceite.

Si se desea aumentar la consistencia de la grasa, es decir hacerla más espesa, se debe aumentar

el porcentaje de espesante y por consecuencia, disminuir la cantidad de aceite.

En este caso, la grasa tiene una apariencia más firme o dura, pero

OJO, ha perdido contenido de aceite

Lo que lubrica no es la grasa sino el aceite que contiene, si tiene menor cantidad de aceite como las grasas con grado 3, se proporciona menos lubricación. Esto hace que se requiera mayor cantidad de grasa y periodos de lubricación más frecuentes.



y por lo tanto, capacidad lubricante. Utilizar mayor consistencia que la recomendada puede generar elevación de temperatura en el rodamiento o el efecto de canalización (partes de rodamiento sin lubricación).

Viscosidad

La viscosidad es la propiedad más importante de un aceite. La viscosidad nos indica tan ligero o pesado es, o qué tan espeso o aguado está.

Para seleccionar la viscosidad del aceite para una aplicación, es muy importante que tomes en cuenta las condiciones de operación del equipo.

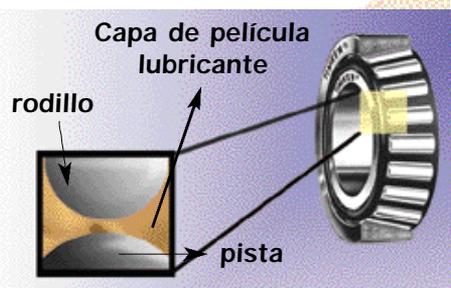
ACEITE:

Un aceite es un lubricante fluido que se utiliza para elaborar grasas o se aplica sólo dependiendo de la aplicación

En cambio para bajas velocidades se necesita un aceite que tenga mayor viscosidad para mantener separadas las superficies en contacto.

A temperaturas altas la viscosidad es menor y al contrario a bajas temperaturas la viscosidad aumenta.

La viscosidad de los aceites está regulada de acuerdo a los rangos establecidos por el Sistema SAE (Sociedad de Ingenieros Automotrices) para la industria automotriz y el Sistema ISO (Organización Industrial de Normas) para aplicaciones industriales.



La velocidad y la temperatura son puntos básicos que determinan qué viscosidad se necesita para obtener una separación adecuada de las superficies que se encuentran en contacto.

Por ejemplo, en operaciones que requieren altas velocidades, una viscosidad baja resulta suficiente para mantener el espesor necesario de la película de lubricante.

Las grasas Timken han sido elaboradas con consistencia grado No. 2 para proporcionar las condiciones óptimas de lubricación en ruedas automotrices.

Si requieres mayor información consulta el Manual de Lubricación Timken o contáctanos al teléfono 55 5726 9898 o al correo electrónico informex@timken.com y con gusto te atenderemos.



Líder Mundial en Bandas, Mangueras y Línea Hidráulica



Gracias a nuestros clientes por su lealtad, a nuestros asociados por hacernos mejor que la competencia y a nuestros proveedores por su calidad. **Gracias a todos, seguiremos siendo líderes.**



Gates Rubber de México, S.A. de C.V.

ISO9001 - QS9000 - VDA 6.1 - ISO 14000 - Industria Limpia

Proveedor Internacional del Año de General Motors - Proveedor Confiable de PEMEX - Pentastar de Chrysler

Proveedor Certificado John Deere - Premio a la Excelencia Empresaria

¡Ya es hora!
¡Despierta!



¡Qué las lluvias no te ganen!

Prepárate con los mejores limpiaparabrisas

ROBERK

*Estructura
de Plástico*

TRICO

*Estructura
Metálica*

NU-VISION

*Estructura
de Plástico*

Porque el hule que emplea Trico contiene una cera especial que los hace muy durables y lubrica el parabrisas.

Compra limpiaparabrisas Trico y tus clientes siempre regresarán porque Trico:

¡Limpia SIN rayar!

TRICO

TIMKEN



+

Torrington



**Dos prestigeadas marcas forman...
¡Una compañía más grande!**

TIMKEN

La adquisición de Torrington refleja el éxito de Timken y nuestro interés en ofrecerles una gama más extensa aún de productos, servicios y soluciones adecuadas a sus aplicaciones.

Reconocidos por su gran calidad, con los productos Torrington en nuestras filas, reforzaremos el prestigio de la marca Timken. El trabajo en equipo, el compromiso mutuo con la calidad y la continua búsqueda de soluciones innovadoras, nos guiarán en la nueva Compañía Timken.

