



No. **89**

Coleccionable

Año XIV

Junio / Julio 2014

www.Gates.com.mx

2.0 Lts.



Sin Parar

Comunicación para el Profesional Automotriz

Edición Coleccionable



<http://www.facebook.com/gatesdemexico>

NUEVA
Edición



Contiene:

Nuevas secciones y los temas que estabas esperando

Busca el póster de colección.
1ra. entrega

Lo Nuevo:

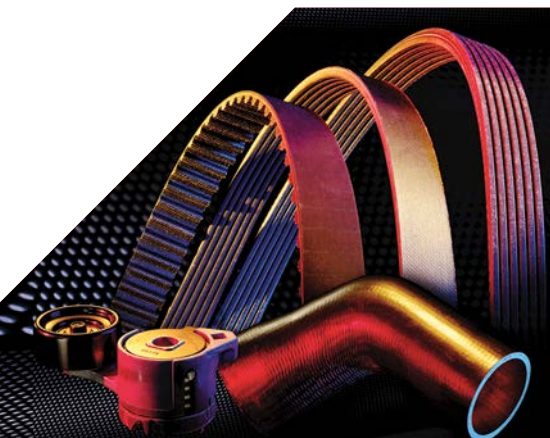
• Sección Editorial

• Mundo Motor

• Gates Te Guía

• Velocidad y Pasión

• Valores Nacionales



Sin Parar 2.0 Lts.

es una publicación bimestral gratuita.

Fecha de Impresión: Julio 2014.
Número del certificado de reserva otorgado por el Instituto Nacional de Derechos de Autor: 04-1999-120710062800-102 Número de Certificado de Licitud de Título: No.11068 Número de Certificado de Licitud de Contenido: No.7704

Revista Editada por:

Gates de México S.A. de C.V. Av. Vasco de Quiroga 3200, Piso 1, Centro Ciudad Santa Fe, Del. Álvaro Obregón, C.P. 01210, México D.F.

Impresa en:

Anagrama, S.A. de C.V. Cda. de Tlapexco No. 2 Col. Palo Alto México, D.F. 05110.

Distribuida por:

SEPOMEX Av. Ceylan 468 Zona Federal Pantaco México, D.F. 02520 Registro Postal: PP15-5045

Prohibida su reproducción parcial o total por cualquier medio.

Comité Editorial Ejecutivo

Víctor Manuel Mendoza

Editor Responsable

Julio César Rodea

Colaboradores y Asesores

Carlos Granados

Damián Mendoza

Mariano Diez

Miguel Sánchez Dirzo

Diseño Gráfico / Fotografía / Ilustración

Mariana De la Paz Z.

Lorena Gutiérrez

J. Ángel Aguilar Alamilla

Página

1 SECCIÓN EDITORIAL

2 MUNDO MOTOR

- Tendencias
- ¿Qué pasa con México?
- Caricatura



4 GATES TE GUÍA

- Tips
- En la opinión de un Experto
- La entrevista



12 VELOCIDAD y PASIÓN

- Deportes (¿Qué sigue después del Mundial? / Liga de Futbol MX / Box)
- Autos (Porsche 918 Spyder)
- Racing (Formula 1: ¿Qué es F1? / Calendario / Mapa GP de Bélgica)



16 VALORES NACIONALES

Daniel Mastretta Guzmán.



¿TE GUSTARÍA RECIBIR LA REVISTA SIN PARAR?

Envíanos los siguientes datos: **nombre, empresa y dirección completa.**
Danos tu opinión acerca de la revista, escríbenos a: sinparar@gates.com

Sección EDITORIAL

Estimados lectores a lo largo de 14 años y desde el primer número de la revista Sin Parar, nos hemos esforzado por mejorar la calidad de la información que en cada entrega tenemos para ustedes. Estamos orgullosos de evolucionar una vez más y es por esto que presentamos la nueva imagen de la Revista Sin Parar, con nuevas gráficas, nuevas secciones, nuevos contenidos y muchas sorpresas que seguramente harán más emocionante la experiencia de ser parte de nuestro selecto grupo de lectores.



En esta edición renovada de Sin Parar, haremos llegar hasta ustedes la información más relevante de todo lo que acontece en el mundo automotriz. Encontrarán desde las tendencias más importantes, hasta noticias de la actualidad en México respecto al mercado automotriz. Tendremos una guía de tips de nuestros mejores productos y las opiniones de los expertos en productos y servicios que les serán de gran utilidad. Y por último, sin dejar a un lado las noticias de cultura general que a todos nos interesan, daremos una reseña de lo más interesante en deportes, fórmula 1, autos de vanguardia, hasta biografías de las personalidades que han hecho historia en nuestro país en torno a temas automotrices.



Sin duda creemos que esta nueva etapa de nuestra revista, la hará de mayor interés en cada edición, y esperamos seguir en el gusto y preferencia de todos ustedes. Acompáñenos a disfrutar de esta nueva edición Sin Parar 2.0 Lts.



TENDENCIAS:

BANDAS ELÁSTICAS

En 2007, Gates junto con algunas armadoras decidieron dar un salto tecnológico en bandas de accesorios **Micro-V AT®** eliminando los tensores e introduciendo una nueva generación de transmisión de potencia, las bandas **Micro-V® Stretch Fit®**.

Las bandas **Micro-V® Stretch Fit®** tienen un refuerzo llamado **Twist-Lock®**, el cual consta de unas cuerdas elásticas que permiten a la banda ser auto tensadas dependiendo de la demanda del vehículo; generalmente se utilizan para mover algunos accesorios del motor aunque también existen algunas aplicaciones, como es el caso del Volkswagen Gol, que accionan todos los accesorios con un solo número de parte. Cabe mencionar que estas bandas se deben utilizar únicamente en los vehículos diseñados para funcionar con ellas y, de manera contraria, si se instala una banda **Micro-V AT®** en un vehículo que requiere **Stretch Fit®**, no se obtendrá el desempeño deseado

y se tendrán problemas de falta de tensión, ruido, e incluso podrá salirse la banda de la transmisión.

Si bien estas bandas están marcando una nueva era en tecnología automotriz, parece que no aparecerá este tipo de producto para todos los vehículos ni para todas las armadoras y se convertirá en un producto de especialidad para ciertas aplicaciones en particular.

Seguramente en los próximos años veremos nuevos vehículos que incorporen estas bandas a su motor pero las bandas **Micro-V AT®** seguirán dominando el mercado de bandas de accesorios.



¿QUÉ PASA CON MÉXICO?

En esta ocasión hablaremos de la evolución del **PARQUE VEHICULAR EN MEXICO** en los últimos 20 años...

En los años 80's y 90's el parque vehicular en México estaba conformado principalmente por 5 armadoras, Ford, Chrysler, Nissan, Volkswagen y Chevrolet. La oferta de vehículos, modelos, versiones y motores también era reducida.

A partir de 1996, que entró en vigencia el TLC, inició la llegada de nuevas marcas y distribuidoras de vehículos nuevos a nuestro País. Marcas como Honda, Toyota, Mitsubishi, Dodge, Jeep, SEAT, Renault, Fiat, Cadillac, BMW, AUDI entre otras más. Adicional a esto en el año 2005 se abrieron las fronteras para la importación y nacionalización de vehículos usados importados de USA y CANADA.

En la actualidad en México tenemos una mezcla importante de marcas, modelos y motores disponibles a nivel nacional. Con una oferta de **más de 40 marcas** y **más de 500 modelos diferentes de vehículos**, hoy tenemos un **parque vehicular aproximado de 22 millones de unidades** circulando en México, cubriendo diferentes segmentos como autos compactos, subcompactos, medianos, de lujo, deportivos, camiones ligeros y pesados, los cuales están distribuidos a nivel regional como lo indica la tabla de abajo. Cabe mencionar que un 30% aproximadamente del parque vehicular actual es de vehículos importados usados con aprox. 7.5 Millones circulando principalmente en las regiones del norte y centro.

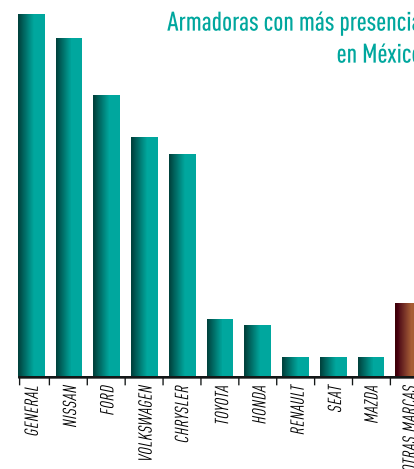


HUMOR

MIENTRAS TANTO EN EL DF...



Armadoras con más presencia en México



STRETCH FIT



BANDAS ELÁSTICAS - Instalación de bandas elásticas:

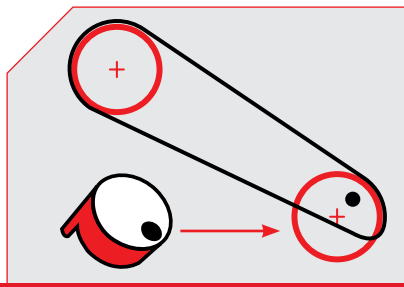
Como mencionamos en nuestra sección de Tendencias, las bandas elásticas van cobrando cada día mayor popularidad entre las armadoras, por lo que decidimos mencionar los pasos a seguir para instalar una banda **Stretch Fit**®

1 Revisa en tu catálogo la banda que debes instalar en tu vehículo.

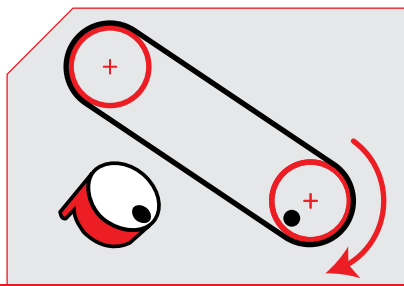
2 Coloca la herramienta **91030** en la polea guía.



3 Instala un extremo de la banda **Stretch Fit**® en una de las poleas y el otro extremo sobre la herramienta **91030**



4 Gira la polea guía hasta que la banda quede instalada sobre ésta.



Recuerda que si deseas desinstalar la banda la tendrás que cortar.

Las bandas **Stretch Fit**® son bandas elásticas para aplicaciones de motores que no traen tensor.

Si colocamos una banda **Micro V-AT** en lugar de una **Stretch Fit**®:

- La banda no tendrá la tensión adecuada y por tanto puede llegar a salirse de las poleas.
- La banda puede comenzar a rechinar.
- Su instalación es más complicada aún teniendo la herramienta y en caso de lograr la instalación, tendrás los problemas mencionados anteriormente.

EN LA OPINIÓN DE UN EXPERTO

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MÉXICO.

Por Octavio Archundia

La Producción.

La industria automotriz en México ha tenido un gran crecimiento en los últimos años donde podemos ver que cada año se producen más autos que el año anterior:

2009	1.5 Millones
2010	2.2 Millones
2011	2.5 Millones
2012	2.8 Millones
2013	3.0 Millones
2014	3.1 Millones (Estimado)
2015	3.3 Millones (Estimado)
2016	3.7 Millones (Estimado)
2017	4.0 Millones (Estimado)

La Inversión.

Armadoras ya establecidas en México continúan construyendo nuevas plantas, otras ampliando su capacidad de producción y algunas armadoras como Mazda ya ensamblando autos en México, en días pasados se informó que hay una alianza entre Renault, Nissan y Daimler para producir autos en conjunto. La planta estará localizada en Aguascalientes con una inversión de \$1,360 mdd. Así mismo BMW invertirá \$1,000 mdd para su planta, la cual se localizara en San Luis Potosí y Hyundai invertirá \$1,500 mdd, para con su nueva planta en Nuevo Leon. Todas estas inversiones estarán permitiendo la consolidación de México como uno de los principales fabricantes de autos a nivel mundial.

Actualmente México está posicionado como el sexto fabricante de autos más importante en el mundo y el cuarto mayor exportador de autos.

Las Cifras.

La industria automotriz genera el **3.5% del PIB Nacional** y el 19.8% del manufacturero. 11% de los autos nuevos vendidos en estados Unidos son fabricados en México (2012). 24% de la importación de autos nuevos en estados Unidos provienen de nuestro país.

¿Por qué deciden venir a invertir las armadoras en México?.

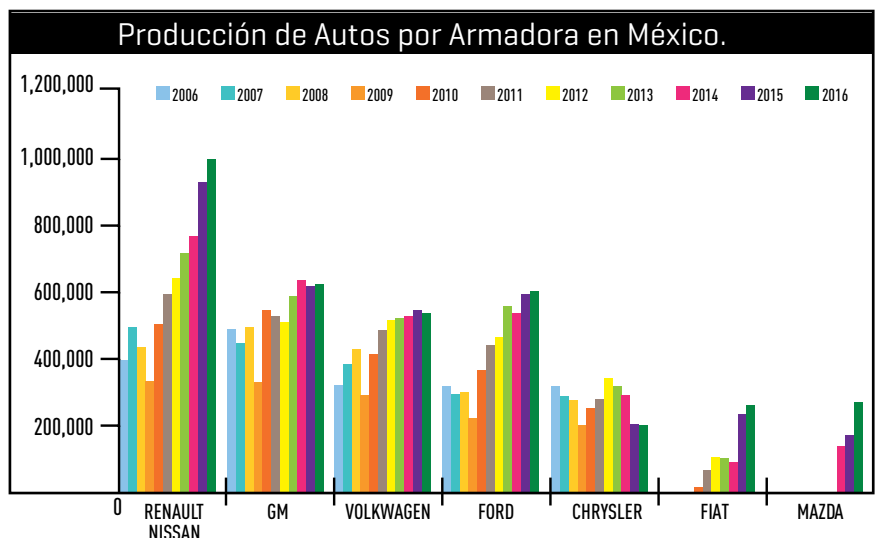
- México cuenta con una serie de Tratados Internacionales con cuarenta y cinco países en Norte América, Europa y Asia, con un mercado potencial de más de 1,000 millones de consumidores y 60% del PIB mundial.
- Cuenta con una economía estable.
- Ubicación geográfica estratégica que conecta a México con los principales mercados del mundo.
- La fuerza laboral en México es joven y altamente calificada.



Octavio Archundia.
Gerente de Ventas de Equipo Original Automotriz.
GATES de México.

Los Retos de la Industria:

1. Incrementar las ventas de autos nuevos en México.
2. Ampliar las exportaciones a Sudamérica, Europa y Asia.
3. Desarrollo de Ingeniería Automotriz en México.
4. Mejorar la infraestructura, puertos, ferrocarriles y aduanas fronterizas.





LA ENTREVISTA

Autopartes TEMOC

Es una empresa 100% mexicana y especializada en diesel y gasolina. La clave de su éxito es la calidad de los productos que ofrece y la atención que brindan su personal altamente capacitado y en constante actualización.

En entrevista para este nuevo número de **Sin Parar**, personal de Autopartes TEMOC nos comentó:

En Autopartes TEMOC, ofrecemos a nuestros clientes toda una gama de productos como tapones, bandas, poleas, tensores, termostatos y algo de lo más importante la manguera curva. Para nosotros es importante estar siempre a la vanguardia en productos y sólo Gates nos da la oportunidad de contar con los mejores..

Como negocio familiar, tenemos claro que nuestro principal objetivo es el servicio a clientes y que en conjunto con valores de calidad y profesionalismo, nos hacen un negocio exitoso.

Respecto a los productos que vendemos, nos inclinamos por tener productos de las marcas líderes y con calidad de equipo original, el mejor ejemplo es Gates, ya que siempre nos brinda un servicio personalizado y muy puntual; lo que no sucede con marcas baratas

que no ofrecen garantía, ni un respaldo en calidad. Además las marcas baratas confunden al consumidor final con precios bajos, sin darle a conocer que los reemplazos duran mucho menor tiempo y la inversión a largo plazo será mayor.

En base a nuestra amplia experiencia lo que podemos sugerir a nuestro colegas y competidores es que ofrezcan a sus clientes sólo productos de la mejor calidad. En Gates, además de la calidad y garantía en los productos que fabrica, cuenta también con el personal de servicio adecuado a tus necesidades y siempre preocupado por la satisfacción de todos sus clientes.

En la zona fronteriza de Tijuana, muchas refaccionarias ya han desaparecido o cambiado de giro comercial, debido a que no ofrecen los productos adecuados, por lo tanto les es más difícil competir.



Personal de Autopartes TEMOC.

"Nuestro producto estrella es la Manguera Curva GATES, tiene una línea muy completa y actualizada de este producto e incorpora nuevos productos con alta frecuencia.

Es recomendable para conducir fluidos del sistema de enfriamiento de todo tipo de vehículos tanto en el servicio ligero como en el servicio pesado. Mangueras para radiador, calefacción, paso, etc. con formas, dimensiones y especificaciones iguales a las de equipo original".





Tuneaje la revista

POWERING PROGRESS™



www.gates.com

Junio / Julio 2014

Sin Parar

¿Eres el mejor **Tuneador** de México y quieres aparecer en la revista **Sin Parar**?

Mádanos la foto de tus mejores tuning. Los mejores autos serán publicados en cada número de esta revista a tamaño póster que también podrás coleccionar.

¡No pierdas esta oportunidad y demuestra QUIÉN ES EL MEJOR!

Desprende y despliega tu **PÓSTER**
coleccionable



POWERING PROGRESS™



**ESTAMOS PRESENTES
EN MÁS AUTOS
QUE CUALQUIER MARCA
EN EL MUNDO.**



Productos automotrices Gates

• Bandas • Mangueras • Tensores • Poleas • Abrazaderas • Bombas y ensambles de dirección hidráulica



GATES DE MÉXICO

www.Gates.com.mx

DEPORTES

En nuestra sección de deportes, tendremos para ti las noticias y reportajes más relevantes de la actualidad deportiva, principalmente del deporte nacional, pero también retomando el panorama internacional.

Esperamos esta sección sea de su interés y recibiremos sus opiniones y sugerencias en nuestro correo electrónico.



FUTBOL. CONTINUIDAD EN EL TRICOLOR.

A poco tiempo de finalizado el mundial de Brasil, se confirma la renovación de Miguel "el Piojo" Herrera como DT de la selección mexicana. Los planes y objetivos para Miguel Herrera son muy claros. Sobre quiénes deben estar en esta nueva etapa, Herrera opina: *"Tenemos que pensar en la gente que ya difícilmente llegue al proceso que sigue, hay que tener un listado amplio de futbolistas. Queremos dar ese paso importante de jugar los siete partidos. Será difícil que jugadores como Rafael Márquez y Carlos Salcido sean ya tomados en cuenta en el siguiente proceso"*.

Entre los planes para el TRI, se tienen anunciados cuatro partidos amistosos para Septiembre y Octubre, una renovación de jugadores en la Selección Nacional y los planes para el 2015, que incluye participación en Copa Oro y Copa América.



COMIENZO DE LA LIGA MX 2014.

Luego de dos meses y medio de haber terminado en su fase regular y 60 días después de que el León consiguiera el bicampeonato. El pasado viernes 18 de Julio comenzó el torneo de apertura 2014 de la liga MX, con 18 clubes listos para luchar por el campeonato. El mayor reto para la liga nacional será atraer a los aficionados luego de los espectaculares partidos que se vieron en el Mundial de Brasil 2014.

Habrán 17 Fechas de la fase regular que concluirán el Domingo 23 de Noviembre con el encuentro entre Pumas y Monterrey.

JC JR. O CANELO, EN LA MIRA DE COTTO.

El tetracampeón Mundial Miguel Ángel Cotto acepta que el boxeo puertorriqueño y el mexicano podrían tener un nuevo capítulo si es que llegan a concretarse peleas ante los mexicanos Julio César Chávez Jr. y Saúl 'Canelo' Álvarez en un futuro no muy lejano.

Para Cotto, los nombres de Chávez y Álvarez están en la lista de posibles rivales para su retorno como campeón mundial Medio, aunque no son los únicos que hay en la gama de posibles enemigos para él.

AUTOS

El 918 Spyder revela la experiencia Porsche obtenida por su equipo de ingenieros encargados de desarrollar los autos de carreras. Su motor V8 está fabricado con piezas en la base estructural de fibra de carbono reforzada, que es un material muy ligero.

El concepto de tracción híbrida ofrece muchas ventajas para el conductor, ya que se cuenta con 3 sistemas de tracción, un motor de combustión en el eje delantero y 2 motores eléctricos en ambos ejes, trasero y delantero. La tracción delantera adicional permite un mayor control en la conducción, regulando así la velocidad en las curvas más difíciles. Por otra parte este control en la tracción permite en cada carrera llegar a la máxima aceleración.

El Porsche 918 Spyder es el auto más rápido que ha producido esta marca. El Spyder prototipo 918 es aproximadamente 37 segundos más rápido que el Porsche Carrera GT. El 918 Spyder acelera de 0 a 62 mph en 6,2 segundos y puede alcanzar velocidades de hasta 93 mph.

Otra de las ventajas en el Spyder 918 es el sistema de dirección. Básicamente, este incorpora un sistema electromecánico de ajuste en cada rueda trasera. El ajuste es sensible a la velocidad y ejecuta ángulos de giro de hasta tres grados en cada dirección. El eje trasero, puede ser dirigido en la misma dirección que las ruedas delanteras o en oposición a ellas. A velocidades bajas, el sistema dirige las ruedas traseras en una dirección opuesta a la de las ruedas delanteras. Esto permite un control más directo, más rápido y más preciso en las curvas. Por el contrario, a velocidades más altas, el sistema

dirige las ruedas traseras en la misma dirección que las ruedas delanteras. Esto mejora significativamente la estabilidad lateral y permite cambiar de carril rápidamente. El resultado es muy seguro y su manejo estable.

La aerodinámica también juega un papel importante. Cuenta con 3 variantes ajustables: En el modo "Carrera", el alerón trasero se ajusta a un ángulo pronunciado para generar alta carga aerodinámica. En el modo "Sport", el sistema de control aerodinámico reduce el ángulo del alerón trasero ligeramente, lo que permite una mayor velocidad máxima. Y en el modo "E", el control está configurado por completo para la baja resistencia aerodinámica; el alerón trasero se retrae y las aletas bajo el suelo se cierran cerrados.

La fuente principal de propulsión es el de 4.6 litros, su motor de ocho cilindros produce 608 CV de potencia. El motor se deriva directamente del exitoso RS Spyder, que puede ofrecer velocidades de motor de hasta 9150 rpm.



Velocidad y PASIÓN >

PORSCHE 918 SPYDER. Una combinación única de rendimiento y eficiencia

El **918 Spyder** es la esencia del concepto Porsche: combina la tecnología de los autos de carreras con la utilidad de un auto comercial, tiene un máximo rendimiento con un consumo mínimo de combustible. Este auto fue diseñado esencialmente con propulsión híbrida. El 918 Spyder es el inicio genético de los autos deportivos Porsche del futuro.

918 SPYDER



Porsche ha redefinido un nuevo súper deportivo para una nueva década. El **918 Spyder** se une a una larga tradición de coches deportivos de Porsche, y trae consigo nuevas plataformas tecnológicas igual que los últimos coches deportivos de sus décadas: el Carrera GTS, que fue el primero Porsche Turbo, el 959, el 911 GT1, el Carrera GT. Más que cualquiera de sus predecesores, el **918 Spyder** está impulsando el desarrollo de tecnologías para los conceptos de vehículos futuros. Todos estos detalles reflejan el estilo Porsche más que nunca.

RACING

F1 2014 *Formula 1*

Estimados lectores, esta sección será dedicada a todas las noticias del apasionante mundo del deporte motor. Comenzaremos con platicarles desde sus inicios, hasta los aspectos más relevantes de la Fórmula 1, la historia, los personajes más emblemáticos, los circuitos, el reglamento, resultados actuales, y todos los temas que estamos seguros serán de su interés.

Los automóviles utilizados son monoplasas con la última tecnología disponible, siempre limitadas por un reglamento técnico; algunas de estas mejoras que fueron desarrolladas en la Fórmula 1 terminaron siendo utilizadas en automóviles comerciales, como el freno de disco. La mayoría de los circuitos de carreras donde se celebran los Grandes Premios son autódromos, aunque también se utilizan circuitos callejeros y anteriormente se utilizaron circuitos ruterros.

¿QUÉ ES LA **FÓRMULA 1**?

La Fórmula 1, a menudo abreviada como F1 y también denominada la «categoría reina del automovilismo», es la competición de automovilismo internacional más popular y prestigiosa. A cada carrera se le denomina Gran Premio y el torneo que las agrupa se denomina Campeonato Mundial de Fórmula 1. La entidad que la dirige es la Federación Internacional del Automóvil.(FIA)



Velocidad y PASIÓN

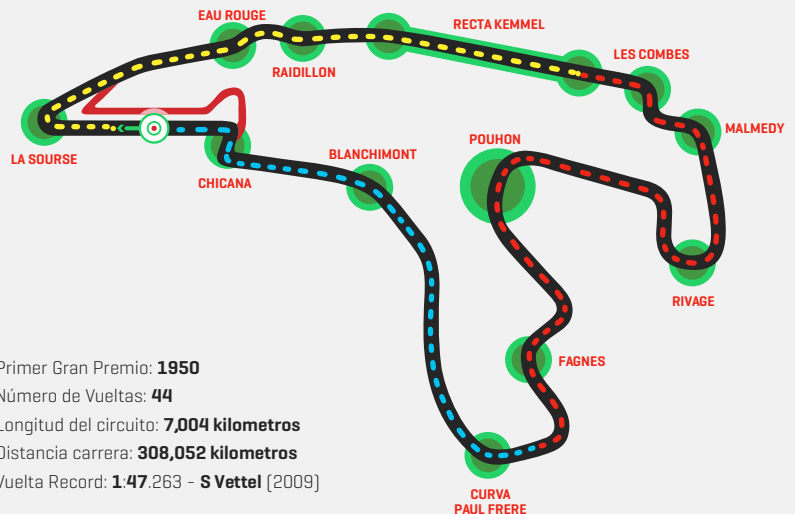
El inicio de la Fórmula 1 moderna se remonta al año 1950, en el que ya participaron escuderías legendarias como Ferrari, Alfa Romeo y Maserati. Algunas escuderías han sido apartadas por otras nuevas que han conseguido grandes éxitos, como McLaren, Williams, Lotus y Renault, que se han alzado varias veces con el Campeonato Mundial de Constructores.



CALENDARIO 2014.

1. Gran Premio de Australia	Albert Park	Marzo 14 - 16
2. Gran Premio de Malasia	Circuito Internacional Sepang	Marzo 28 - 30
3. Gran Premio de Bahrein	Circuito Internacional Bahrein	Abril 4 - 6
4. Gran Premio de China	Circuito Internacional Shanghai	Abril 18 - 20
5. Gran Premio de España	Circuito de Catalunya	Mayo 9 - 11
6. Gran Premio de Mónaco	Monte-Carlo	Mayo 22 - 25
7. Gran Premio de Canadá	Circuito Gilles Villeneuve	Junio 6 - 8
8. Gran Premio de Austria	Red Bull Ring	Junio 20 - 22
9. Gran Premio de Inglaterra	Silverstone	Julio 4 - 6
10. Gran Premio de Alemania	Hockenheimring	Julio 18 - 20
11. Gran Premio de Hungría	Hungaroring	Julio 25 - 27
12. Gran Premio de Bélgica	Spa-Francorchamps	Agosto 22 - 24
13. Gran Premio de Italia	Monza	Septiembre 5 - 7
14. Gran Premio de Singapur	Singapur	Septiembre 19 - 21
15. Gran Premio de Japón	Suzuka	Octubre 3 - 5
16. Gran Premio de Rusia	Circuito Sochi International Street	Octubre 10-12
17. Gran Premio de USA	Circuito de las Américas	Octubre 31 - Noviembre 2
18. Gran Premio de Brasil	Interlagos	Noviembre 7 - 9
19. Gran Premio de Abu Dhabi	Yas Marina	Noviembre 21 - 23

CIRCUITO DE SPA-FRANCORCHAMPS



Primer Gran Premio: **1950**
 Número de Vueltas: **44**
 Longitud del circuito: **7,004** kilómetros
 Distancia carrera: **308,052** kilómetros
 Vuelta Record: **1.47.263** - **S Vettel** [2009]

El Circuito **SPA-FRANCORCHAMPS** fue diseñado en el año 1920 por Jules de Their y Henri Langlois Van Ophem. La pista sigue una ruta rápida y sinuosa a través de los Ardennes que permite superar los 330 km/h y presenta desafíos interesantes a los pilotos. Spa-Francorchamps se ha caracterizado desde sus orígenes por lo impredecible de las condiciones meteorológicas, que muchas veces hacen que una parte de la pista esté seca mientras en el otro extremo llueve en forma torrencial.



DANIEL MASTRETTA GUZMÁN



Hijo de Carlos Mastretta Arista quien murió a los escasos 58 años y dejando tras de sí a una viuda y cinco hijos adolescentes. Después de casi 4 décadas en la Hacienda de San Hipólito de la ciudad de México se presentó el primer automóvil diseñado y ensamblado en México, el Mastretta MXT, un coupé de dos plazas capaz de acelerar a 100 kilómetros por hora en menos de cinco segundos.

Ingeniero y diseñador, nació en la ciudad de Puebla en 1953. Aprendió italiano sin que nadie lo notara, leyendo Quattro Route y otras revistas de automovilismo procedentes de Italia que llegaban por correo a su casa.

De niño, Daniel Mastretta se pasaba el día dibujando, ensamblando piezas de mecano, diseñando artefactos con los cartones y cualquier material que cayera en sus manos, e inventando aparatos con el cesto de ropa sucia y el taburete de su casa. Le gustaba cortejar a las muchachas con coches a escala que él mismo pintaba. Estudió Diseño Industrial en la Universidad Iberoamericana en el DF. Ya como diseñador comenzó haciendo

muebles, envases y diseño de espacios públicos, pero su labor central ha sido en el sector del transporte público.

En 1987 fundó Mastretta Design, empresa de diseño y automoción. Recibió el Premio al Mérito Profesional en el Diseño por el Colegio de Diseñadores Industriales y Gráficos de México en 1997. Es fundador de las empresas Tecnoidea y CV Tecnosport; Jefe de Diseño de 17 modelos de autobuses en México y el extranjero, y es el principal responsable del desarrollo del primer auto deportivo mexicano: Mastretta MxT, en 2008, que comenzó a idear en 1998.

Su inspiración del MXT proviene del auto Faccia Feroce (Rostro Feroz) construido por su padre Carlos Mastretta Arista. El MxT es el primer automóvil producido en serie 100% diseñado y fabricado en México, es el tercer deportivo nacional y se considera el primero en la historia con un enfoque comercial dentro y fuera del país.

La primera fábrica de Mastretta producirá 150 vehículos al año, de los cuales unos 105 serán exportados a Europa y EU, y 45 se venderán en México a un precio aproximado de 55 mil dólares.

A primera vista, producir el primer auto deportivo mexicano se llevó tan solo cinco años desde que los hermanos Carlos y Daniel Mastretta Guzmán se propusieron incursionar en el mercado de los coches deportivos, pero quizás habría que decir que no fueron cinco, sino veinticuatro años, pues en 1987 los mismos hermanos fundaron la empresa Tecnoidea con el sueño de hacer coches. Aunque estrictamente hablando habría que contar cincuenta y cuatro años, desde la tarde remota en que su padre Carlos Segundo los subió al Faccia Feroce, "rostro feroz". [coche de carreras que él mismo había armado en su garage].

Daniel Mastretta es hermano de la famosa escritora Ángeles Mastretta, pero en su familia corre no sólo tinta, también les da por la ecología y las matemáticas. Eso es importante para entender porqué, luego de diseñar autobuses durante 20 años, Daniel concibió un auto deportivo que, según los críticos de la industria, puede competir en rendimiento, costo, línea y belleza con los Elise, de la legendaria firma inglesa Lotus.



COMPAÑERO TÉCNICO MECÁNICO AUTOMOTRIZ

Te Invitamos a Formar Parte de la C.N.T

La Confederación Nacional de Talleres es la organización internacional que representa legalmente al sector automotriz de prestadores de servicios de reparación y mantenimiento automotriz en la república mexicana y países afiliados en Latinoamérica.

Actualmente cuenta con más de 72,000 técnicos automotrices afiliados en México y Latinoamérica, además de 68 delegaciones oficiales en las principales ciudades de la nación.

Desde su fundación la C.N.T ha estado en constante crecimiento y estrecha relación con las autoridades de los tres niveles de gobierno, generando programas de beneficio social y sectorial.

Actualmente estamos gestionando apoyos de fondos del Gobierno Federal mediante el INADEM y hemos logrado apoyar a más de 800 talleres con equipos de computo, programas de administración y libros electrónicos.

Podras afiliarte a la C.N.T. en la pagina web:

www.confederaciondetalleres.org.mx

LADA SIN COSTO
01-800 8362 288



Te invitamos a Certificar Oficialmente

Tus Conocimientos Técnicos y Habilidades Laborales

"Certificado Águila Azul"

La Certificación Nacional de Calidad y Servicio en Mecánica Automotriz es la Certificación de los Profesionales de la Industria de la Reparación Automotriz en México y Latinoamérica que depende de la Asociación Mexicana para la Profesionalización del Sector Automotriz de Servicios A.M.P.S.A.S que es el organismo certificador oficial constituido legalmente en el año 2003 en base a las leyes mexicanas por decreto presidencial, que se basa en normas de competencia laboral para certificar los conocimientos y habilidades técnicas, administrativas y humanísticas de los técnicos del sector automotriz de servicios de México y América Latina.

Esta certificación laboral está avalada por tres importantes sectores, primero el gubernamental mediante la SEP, segundo el gremial mediante la Confederación Nacional de Talleres de Servicio Automotriz y Similares que representa al gremio nacional de talleres de reparación automotriz y tercero el empresarial porque cuenta con un consejo empresarial integrado por las empresas líderes de la industria automotriz

www.certificacion-laboral.gob.mx



La garantía de tus servicios es nuestra meta,
**por eso desarrollamos sólo productos de
ALTA TECNOLOGÍA Y CALIDAD**



GATES DE MÉXICO

Av. Vasco de Quiroga 3200, 1er. Piso, Centro Ciudad Santa Fe, C.P. 01210, México D.F.
Tel. +52-55-2000-2700 / Fax: +52-55-2000-2726

www.Gates.com.mx