



TAPONES DE RADIADOR

El tapón de radiador es una parte muy importante del sistema de enfriamiento de un vehículo y casi siempre se revisa solo cuando existen problemas de sobrecalentamiento o pérdidas de anticongelante.

Consideremos detenidamente las funciones que realiza:

1. A través del tapón de llenado se adiciona el anticongelante al sistema de enfriamiento y aunque el tapón del radiador no se tiene que quitar para revisar el nivel del anticongelante dentro del radiador, en la mayoría de los vehículos de pasajeros y camionetas se debe de remplazar cuando se cambia el anticongelante. Esto es, cuando se le da servicio correctivo a todo el sistema de enfriamiento. Es recomendable cada 2 años.
Los tapones "Sin orejitas" que son de equipo original en muchos de los vehículos, son difíciles de quitar. Esa es la razón por la que STANT produce su tapón "Giratorio" octagonal (8 lados).
2. El tapón de radiador incrementa el punto de ebullición del anticongelante, previniendo un sobrecalentamiento y pérdida del anticongelante. Opera de la misma manera que la válvula de seguridad de una olla de presión, la cual permite que se cocine el contenido a una temperatura más alta, pero limitando la acumulación de presión por seguridad.
Una mezcla de 50/50 de anticongelante y agua normalmente ebulle a 108°C; con un tapón de 4 lbs de presión, el punto de ebullición sube a 115°C; con 7 lbs de presión se va a 120°C; y con 14 lbs de presión se incrementa a 128.3°C!
3. Es una válvula de alivio de presión que previene una acumulación peligrosa de presión interna dentro del sistema de enfriamiento. Cuando el motor se apaga, se presenta seguidamente un periodo de calor húmedo durante el cual la presión se puede acumular dentro del sistema de enfriamiento. El tapón ventila esta presión permitiendo que una pequeña cantidad de refrigerante circule del radiador al depósito del anticongelante.
Esto previene daños a las partes más vulnerables del sistema de enfriamiento como el radiador, las mangueras y el empaque de la bomba de agua, así como la pérdida de anticongelante que se va por el radiador.
4. Es también una válvula de liberación de vacío. Mientras el motor se enfría, el anticongelante dentro del radiador y el motor, junto con cualquier bolsa de vapor que se haya formado, se empiezan a contraer. Esto crea un vacío dentro del sistema de enfriamiento. La función de liberación de vacío del tapón permite que una cantidad del anticongelante salga del depósito al radiador para mantener el nivel de anticongelante apropiado.