



## **NUEVA APARIENCIA DE LA MANGUERA DE DIRECCION HIDRAULICA EDELMANN**

La manguera del ensamble de dirección hidráulica es uno de los componentes más relevantes, ya que ésta es la encargada de absorber toda la presión del sistema. La manguera empleada en los ensambles Edelmann está construida de:

- a) Tubo de Hypalon\*, para proporcionar resistencia a las altas temperaturas y al fluido de dirección hidráulica.
- b) Refuerzo de nylon, para resistir las altas temperaturas y permitir la expansión amortiguando la presión y el ruido del sistema.
- c) Cubierta Hypalon\*, para resistir las condiciones de bajo del cofre.

Por lo que las partes de mayor importancia en la manguera son el tubo y el refuerzo.

Buscando siempre la mejora continua en nuestros productos, se hicieron algunos cambios en los procesos de manufactura que dieron como resultado un cambio en la apariencia exterior de la manguera:

	D.I.	D.E.	P. de Trabajo	P. De Ruptura	Rango de Temp.	Apariencia
<b>Diseño Anterior</b>	3/8"	0.710"	1500 psi	6000 psi. Min.	-40 - 150°C	<b>Rugosa</b>
<b>Diseño Actual</b>	3/8"	0.710"	1500 psi	6000 psi. Min.	-40 - 150°C	<b>Lisa</b>

Y que nos dieron una Ventaja Competitiva muy importante:

### **Mejor Desempeño en Prueba de Impulsos a las mismas condiciones**

<b>Diseño Anterior (Rugosa)</b>	De acuerdo a la norma
<b>Diseño Actual (Lisa)</b>	Duplica lo requerido por la norma

Esto se debe a **mejoras tecnológicas durante los procesos de trenzado y vulcanizado**, por esta razón la apariencia de la manguera cambió, proporcionándole:

- Mayor tiempo de Vida
- Desempeño más silencioso
- Mayor Seguridad al conductor del vehículo

Por lo que los **ensambles de Dirección Hidráulica Edelmann** son **aún mejores!!**



\*Marca registrada por Dupont.