



PROCEDIMIENTO PARA INSPECCIONAR LOS ENSAMBLES DE DIRECCION HIDRAULICA

Si se presentan cualquiera de las siguientes condiciones, reemplace los ensambles. Recuerde que si una manguera muestra señales de uso, siempre reemplace todas, porque todas las mangueras en el sistema están expuestas a las mismas condiciones. Siempre debe ser una práctica de rutina drenar por completo todo el sistema de dirección hidráulica cuando se cambie cualquiera de sus componentes para evitar la contaminación de las nuevas partes.

El procedimiento de revisión es el siguiente:

- Cheque los tubos para buscar algún indicio de corrosión o abrasión.
- Cheque la unión de la manguera con la conexión para detectar fugas o goteos.
- Busque pequeños hoyos o grietas en la cubierta de la manguera.
- Las mangueras frágiles o endurecidas son una señal de que la manguera ha perdido su capacidad para absorber los ciclos de presión.
- Una manguera suave o esponjosa es una señal más importante de desgaste, indicando que hay un deterioro interno muy avanzado y una fuga probable.
- El fluido espeso en el depósito de la bomba indica que hay desgaste interno de la manguera.
- El fluido de la dirección hidráulica de color negro, plateado o gris indica que hay ranuras dentro del sistema en las válvulas, engranajes o en el "housing" que los guarda y que las partículas de hule y metal han estado circulando por todo el sistema. Cuando cambie las mangueras también reemplace el engranaje. El sistema debe ser drenado también.

Recuerde que las mangueras del sistema de dirección hidráulica deben ser inspeccionadas cada vez que abra el cofre, de esta forma le estará haciendo a sus clientes un favor.

Agosto, 2003.